

ІНСТРУКЦІЯ З ВСТАНОВЛЕННЯ

Як і більшість антен СВ, цю антену слід налаштувати за допомогою КСХ-метра перед використанням. При роботі на (німецьких) каналах 41-80 оптимальна довжина випромінювача більша, ніж при роботі на Канали 1-40 або вище.

За потреби випромінювач можна також обережно вкоротити до 1 см, якщо антену на вищих частотах не вдається оптимально налаштувати.

Загальна інструкція для магнітних основ

1. Встановлення автомобільних антен на магнітній основі слід вважати ТИМЧАСОВИМ рішенням, оскільки магнітна основа не може забезпечити таку саму міцність кріплення, як постійна основа. Тому для вашої та чужої безпеки рекомендується НЕ ПЕРЕВИЩУВАТИ 110 км/год.

2. Найбільш підходяще місце для правильної роботи магнітної основи — центр даху автомобіля. У деяких випадках її можна встановити в альтернативних місцях (край даху або багажник) за умови, що опорні поверхні в зоні контакту магнітної основи достатньо рівні для надійного утримання основи. Під час першого встановлення рекомендується звернути увагу на утримання магнітної основи під час руху, щоб переконатися в правильності монтажу.

3. Наполегливо радимо знімати магнітну основу, коли вона не використовується, щоб уникнути накопичення бруду під нею та, як наслідок, пошкодження кузова автомобіля. Тривала стоянка на сонці, особливо в літні місяці, може підвищити температуру даху автомобіля до 70/80 градусів Цельсія, що спричинить серйозні пошкодження як магнітної основи, так і кузова. Тому рекомендується завжди знімати її після кожного використання. Рекомендується знімати її перед в'їздом на автомийку.

1. Магнітні основи підходять лише для тимчасового встановлення і не такі безпечні та міцні, як стаціонарні кузовні кріплення, тому заради вашої безпеки та безпеки інших учасників дорожнього руху НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ 110 км/год АБО 70 МРН.

2. Для оптимального результату магнітну основу слід закріпити в центрі даху автомобіля, однак альтернативні місця встановлення можна використовувати за умови, що поверхня достатньо рівна для надійного кріплення. Особливу увагу приділіть стійкості магнітної основи, щоб забезпечити безпеку під час руху.

3. Рекомендується знімати магнітну основу після кожного використання, щоб будь-який бруд можна було видалити до повторного використання магніту. Також не залишайте автомобіль на тривалий час під прямим сонцем із встановленою магнітною основою, оскільки висока температура (70 / 80 °C) може пошкодити магнітну основу та кузов автомобіля. Наполегливо радимо завжди знімати магнітну основу після кожного використання та перед відвідуванням автомийки



ЯКІСНІ АНТЕНИ, ВИГОТОВЛЕНІ В ІТАЛІЇ

© Copyright SIRIO antenne - Технічні дані можуть бути змінені - Надруковано в Італії - Ред. 05/06/2026 - Код ID381

MINI MAG 27



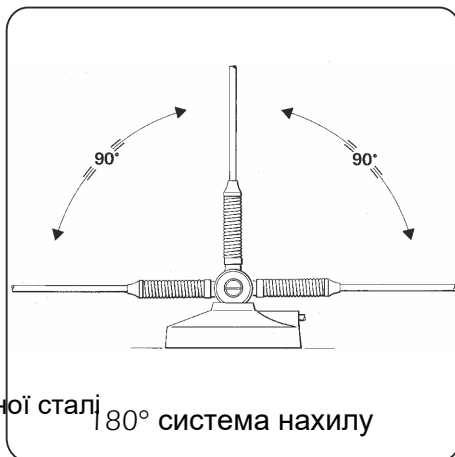
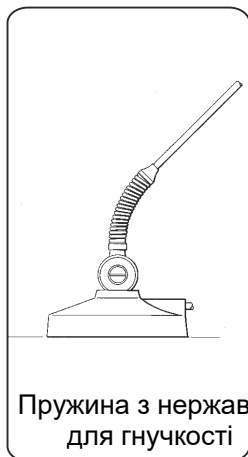
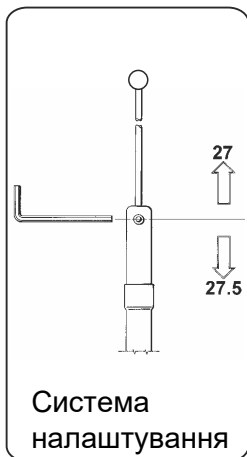
Installation Manual

ОПИС

MINI MAG 27 — мобільна антена для діапазону 27 МГц. Штир виготовлений зі сталі 17/7 PH, з пружиною з нержавної сталі, а всі металеві частини з хромованої латуні для максимальної міцності. Постачається з магнітною основою та кабелем 3м для ТИМЧАСОВОГО ВСТАНОВЛЕННЯ.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип	: з катушкою в центрі
Імпеданс	: 50 Ω
Діапазон частот	: 27 - 27.5 МГц
Поляризація	: Вертикальна
SWR @ рез. частота	: ≤ 1.2
Смуга пропускання @ SWR ≤ 2	: ≥ 280 кГц
Макс. потужність	: 10 Вт (CW) тривало, 50 Вт (CW) короткочасно
Висота (прибл.)	: 575 мм; 48 in
Вага (приблизно)	: 575 г; 1.25 lb
Стандартне кріплення	: Магнітна основа
Довжина кабелю / тип / роз'єм	: 3 м; 9.8 ft / RG 58 / UHF PL-259
Габарити магнітної основи	: $\varnothing$ 90мм; 3.5 in



ЯКІСНІ АНТЕНИ, ВИГОТОВЛЕНІ В ІТАЛІЇ

ІНСТРУКЦІЯ З НАЛАШТУВАННЯ

Анени попередньо налаштовані на заводі, тому в більшості випадків не потребують налаштування. Якщо потрібне невелике підлаштування, рекомендуємо виконати наведену нижче процедуру.

А) Перейдіть на відкритий простір або біля великої відкритої території, таких як ворота, ліхтарні стовпи, будівлі або щогли.

В) Під'єднайте SWR-метр (КСХН-метр) між роз'ємом антени та СВ-трансвером. Дотримуйтесь інструкцій ROS-метра для правильного використання обладнання.

С) Наступна процедура застосовується для налаштування 40 сертифікованих каналів для діапазону СВ.

Що входять до діапазону частот від **СН-1 = 26.965 МГц до СН-40 = 27.405 МГц, де СН-19 = 27.185 МГц у центрі** діапазону.

Виберіть СН-1 на СВ-передавачі та вимірюйте КСХ, записавши значення. **Завжди передавайте протягом кількох секунд, тому що якщо SWR буде дуже високим можна пошкодити передавач.**

Д) Повторіть операцію також для СН-19 та СН-40.

Е) Якщо всі три значення SWR дуже високі (більше значення 3) або прямують до нескінченності, ймовірно, в ланцюзі є коротке замикання проводка або антена несправна. Щоб не пошкодити ваш СВ-передавач НЕ використовуйте, поки проблема не буде вирішена.

Ф) Якщо значення КСХ для СН-1 і СН-40 однакові, а мінімальне значення на СН-19, ваша антена не потребує налаштування.

Г) Якщо значення КСХ нижче на СН-1, ніж на СН-40, ваша антена електрично «довга», тож вкорочуйте штир приблизно на 10мм за раз, доки не отримаєте однакові значення КСХ як на СН-1, так і на СН-40. Н) Якщо значення КСХ нижче на СН-40, ніж на СН-1, ваша антена електрично «коротка», тож подовжте штир висуваючи його по 10 мм, доки не отримаєте однакові значення КСХ як на СН-1, так і на СН-40.

ІНСТРУКЦІЇ З НАЛАШТУВАННЯ

Більшість антен налаштовано на заводі і не потребує додаткового налаштування, але у разі тонкого регулювання рекомендуємо виконувати згідно з процедурою нижче:

А) Щоб провести правильний тест, переїдьте на відкритий простір, таких як металеві двері, будівлі, вежі, ворота тощо мінімум на 50 метрів або більше.

В) Під'єднайте ваш SWR-метр між роз'єм антени та ваш СВ-трансвер (дотримуйтесь інструкцій вашого SWR-метра для правильного використання вашого обладнання).

С) Наступна процедура використовується для налаштування 40 каналів радіостанції СВ-діапазону в

СН-1 = 26.965 MHz до СН-40 = 27.405 MHz з СН-19 = 27.185 MHz як центр діапазон для частот ЕС.

СН-1 = 27.601 MHz до СН-40 = 27.991 MHz з СН-19 = 27.781 MHz як центр діапазон для частот Великої Британії.

Виберіть СН-1 на СВ-трансвері та зробіть

вимірювання КСХ, записуючи результати. Передавайте лише кілька секунд, оскільки якщо КСХ занадто високий, трансвер може бути пошкоджено.

Д) Повторіть процедуру для СН-19 і СН-40. Е) Якщо всі значення КСХ дуже високі (більше 3), ймовірно, в кабелі коротке замикання або антена несправна. Щоб уникнути пошкоджень до вашого СВ-трансвера НЕ користуйтеся нею, доки проблему усунуто.

Ф) Якщо значення КСХ на СН-1 і СН-40 однакові, а менше значення на СН-19, ваша антена не потребує жодного налаштування.

Г) Якщо результат КСХ на СН-1 нижчий, ніж на СН-40, ваша антена електрично ЗНАДТО ДОВГА, і випромінювач слід трохи вкоротити, по 10мм за раз. Не вкорочуйте надмірно. Доки не отримаєте однакові значення на СН-1 і СН-40. Н) Якщо результат КСХ на СН-40 нижчий, ніж на СН-1, ваша антена електрично ЗНАДТО КОРОТКА, і випромінювач СН-40 потрібно витягти настільки, наскільки