

ІНСТРУКЦІЯ З НАЛАШТУВАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Встановлення зі свердлінням кузова:

A) **Свердління:** Просвердліть отвір заданого діаметра в положенні потрібному місці (рекомендовано по центру даху). Зніміть лакофарбове покриття в внутрішньої частини кузова, щоб забезпечити хороший контакт електричного заземлення.

B) **З'єднання:** Розташуйте кабель антени, вкоротивши його залежно від потреби, потім змонтуйте роз'єм PL 259 штекер для підключення до СВ-апарата.

C) **Електричні перевірки:** відсутність короткого замикання між центральним штекером е заземлювальна гайка роз'єму, електрична безперервність центральний провідник від одного кінця до іншого кабелю, безперервність електрична оплітка кабелю від гайки з боку роз'єму до контакту маси з боку антенного роз'єму.

Примітка: рекомендується перевірити кабель, залишивши його роз'єднаним від антени, оскільки деякі антени електрично в короткому контурі, і неможливо виконати тест після встановлення завершено.

D) **Монтаж:** Завершіть монтаж антени, затягуючи належним чином затягніть гвинти та болти.

E) **Порада:** після завершення монтажу та ПЕРЕД підключенням передавача, рекомендується перевірити електричний контакт між гайки роз'єму PL 259 та точки

з'єднання з спеціальними кріпленнями:

2) **Встановлення зі спеціальними кріпленнями:**

дотримуйтесь тієї ж

3) **ТИМЧАСОВЕ встановлення з магнітними основами:**

дотримуйтеся інструкції, наданих з магнітною основою, пам'ятаючи, що йдеться про ТИМЧАСОВУ установку.

КАЛІБРУВАННЯ

Анени попередньо налаштовані на заводі, тому в більшості випадків не потребують налаштування. У разі, якщо виникне

ІНСТРУКЦІЯ З НАЛАШТУВАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Встановлення з отвором для кріплення

A) **Свердління отвору:** Оберіть положення на вашому

транспортному засобі (центр даху – рекомендовано) і просвердліть отвір відповідно до діаметра кріплення. Переконайтеся в належному електричному контакті з масою. B) Підключення: розташуйте кабель у вашому автомобілі, вкоротивши його в залежності від ваших потреб. Підключіть штекер PL259 до кабелю, готовий до підключення до трансивера.

C) **Електричні перевірки:** переконайтеся, що немає короткого замикання між центральним контактом і гайкою роз'єму. Переконайтеся, що є електричний безперервність кабелю від центрального контакту (сторона роз'єму) до центрального контакту (з боку антени). Переконайтеся, що є електричний безперервність кабелю від гайки (сторона роз'єму) до заземлення (сторона антени)

ПРИМІТКИ: Оскільки деякі антени перебувають у короткому замиканні, і це було б неможливо перевірити тест після встановлення.

Рекомендуємо перевірити кабель перед підключенням антени.

D) **Монтаж:** зверніть увагу на надійне закріплення всіх гвинтів і гайок під час остаточного встановлення.

E) **Рекомендація:** після остаточного встановлення та ПЕРЕД підключенням вашого трансивера, рекомендуємо перевірку електричної безперервності між гайкою PL259 і масою вашого

2) **Встановлення спеціальних кріплень:** дотримуйтесь тих самих інструкцій пункту 1.

3) **Встановлення магнітної основи:** Дотримуйтеся інструкцій постачальця з магнітним кріпленням.

НАЛАШТУВАННЯ

Більшість антен налаштовано на заводі і не потребують додаткового налаштування, але для точного регулювання рекомендуємо дотримуватися наведеної нижче процедури:

потрібне легке налаштування, рекомендуємо дотримуватися процедура наведена нижче.

A) **Перейдіть на відкритий простір** щонайменше за 50 метрів або далі від предметів металевих, таких як ворота, ліхтарні стовпи, будівлі або щогли.

B) **Під'єднайте SWR-метр (KCXN-метр) між роз'ємом**

антени та СВ-трансивера. Дотримуйтеся інструкцій ROS-метрів для правильного використання апарата.

C) **Наступна процедура застосовується для налаштування 40 каналів, сертифікованих для діапазону СВ, у діапазоні частот від CH- 1 = 26.965 MHz до CH-40 = 27.405 MHz з CH-19 =27.185MHz у центрі діапазону.**

Оберіть CH-1 на СВ-передавачі та виконайте вимірювання **SWR, записавши значення. Передавати завжди протягом кількох секунд, тому що якщо SWR буде дуже високим, можна пошкодити трансивер.**

D) **Повторіть операцію також для CH-19 та CH-40. Е) Якщо всі три значення SWR дуже високі (більше 3) або прямують до нескінченності, імовірно, у кабелі є коротке замикання або антена пошкоджена. Щоб уникнути пошкодити ваш СВ-трансивер. НЕ використовуйте його доки проблема не буде вирішена.**

F) **Якщо значення SWR однакові для CH-1 та CH-40, а значення мінімум є на CH-19, ваша антена не потребує жодного налаштування.**

G) **Якщо значення SWR на CH-1 нижче, ніж на CH-40, ця ваша антена електрично «довга», тому скоротіть штир приблизно по 10 мм за раз, доки не отримаєте однакові значення SWR як на CH-1 та на CH-40.**

H) **Якщо значення SWR на CH-40 нижче, ніж на CH-1, ця ваша антена електрично «коротка», тому висуňte штир висуваючи його на 10 мм за раз, доки не будуть досягнуті однакові значення SWR як на CH-1, так і на CH-40.**

A) **Щоб провести правильний тест, перейдіть на відкритий простір, далеко від металевих частин** таких як металеві двері, будівлі, вежі, ворота тощо, щонайменше на 50 метрів або більше.

B) **Під'єднайте ваш SWR-метр між роз'ємом антени та вашою СВ-радіостанцією (дотримуйтеся інструкцій вашого SWR-метра щодо правильного використання з вашим обладнанням).**

C) **Наступна процедура використовується для налаштування 40 каналів СВ-діапазону в діапазоні:**

CH-1 = 26.965 MHz до CH-40 = 27.405 MHz з CH-19 =

27.185 MHz як центральна частота для частот ЕС.

CH-1 = 27.601 MHz до CH-40 = 27.991 MHz з CH-19 =

27.781 MHz як центральна частота для частот Великої Британії.

Оберіть CH-1 на вашій СВ-рації та виконайте SWR вимірювання, записуючи результати. Передавайте лише протягом **кількох секунд, оскільки у разі, якщо SWR занадто високий, трансивер може бути пошкоджено.**

D) **Повторіть процедуру для CH-19 та CH-40**

E) **Якщо всі результати SWR дуже високі (більше 3), імовірно, є коротке замикання в кабелі або ваша антена несправна. Щоб уникнути пошкодження вашого СВ-трансивера. НЕ використовуйте його, доки проблему усунуто.**

F) **Якщо результати SWR однакові на CH-1 та CH-40, а найнижче значення на CH-19, ваша антена не потребує жодного налаштування. G) Якщо результат SWR на CH-1 нижчий, ніж на CH-40, ваша антена електрично ЗНАДТО ДОВГА, і ви маєте трохи вкоротити випромінювач, по 10 мм за раз. Уникайте надмірного обрізання. Доки ви отримаєте однакові значення на CH-1 та CH-40.**

H) **Якщо результат SWR на CH-40 нижчий, ніж на CH-1, ваша антена електрично ЗНАДТО КОРОТКА, і вам потрібно витягнути випромінювач, поки не отримаєте однакові значення на CH-1, так само як і на CH-40.**

СЕРІЯ NEW TITANIUM 3001

NEW TITANIUM 3001



NEW TITANIUM 3001 MAG



Installation Manual

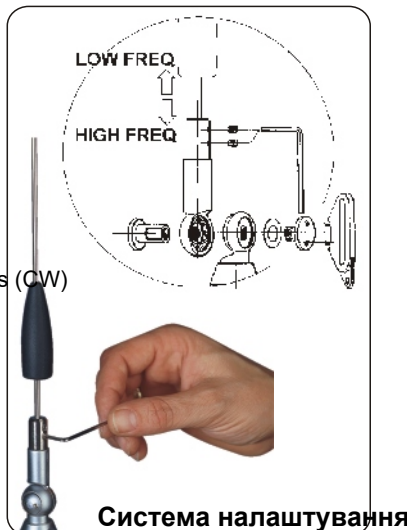
ОПИС

Автомобільні антени СВ з дуже якісних матеріалів та дуже гнучкий конічний штир з нержавіючої сталі. Його легко нахилити, діючи на кульовий шарнір за допомогою захисного установочного гвинта та брелока, що входить до комплекту. Для точного налаштування зніміть гумовий ковпачок, відпустіть сталевий штир, як показано на малюнку, і злегка вкоротіть сталевий штир знизу для досягнення найкращого налаштування. TITANIUM 3001 комплектується роз'ємом UHF-PL259 для стандартного встановлення на магнітні кріплення або розетки SO239, TITANIUM 3001 MAG комплектується MAG 125 PL

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні дані:

Тип	: з навантаженням у основі
Імпеданс	: 50
Діапазон частот	: 27 ... 28.5 MHz
Поляризація	: Вертикальна
SWR @ рез.	: 1.4
частота	: 1300 KHz (115 каналів) : 300 Watts (CW)
Смуга пропускання @ SWR 2:	безперервно, 900 Watts (CW)
Макс. потужність	короткочасно
Висота (прибл.)	: 1485 mm :
Вага (приблизно)	300 gr
Монтаж	
PL-версія	: UHF-штекер (PL 259), кабель не
Версія N	входить до комплекту : N-PL-AS, 4m RG 58
Версія MAG	: MAG 125 PL магнітне кріплення, 3.6m RG 58, PL259



Загальні інструкції для магнітних основ / Загальні інструкції для магнітних кріплень

1. Встановлення автомобільних антен за допомогою магнітної основи слід вважати ТИМЧАСОВИМ рішенням оскільки магнітна основа не може забезпечити таку ж міцність, як стаціонарна основа. Тому рекомендується для вашої й безпеки інших, НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ 110 Km/h.
2. Найбільш придатне положення для правильної роботи магнітної основи — по центру даху автомобіля. У деяких випадках її можна встановлювати в альтернативних положеннях (край даху або багажник) за умови, що опорні поверхні в зона контакту магнітної основи має бути достатньо рівною, щоб забезпечити належне утримання основи. Під час першого встановлення рекомендується звертати увагу на щільність магнітної основи під час руху для перевірки придатності монтажу.
3. Настійно рекомендуємо знімати магнітну основу, коли вона не використовується, щоб уникнути накопичення бруд під ним і відповідні пошкодження кузова автомобіля. Тривала стоянка під особливою влітку, може підвищити температуру даху автомобіля до 70/80 градусів Цельсія з подальшими серйозними пошкодженнями як магнітної основи, так і кузова. Тому рекомендується знімайте його завжди після кожного використання. Рекомендовано знімати також перед в'їздом на автомийку.

1. Магнітні кріплення придатні лише для тимчасового встановлення і не такі безпечні або міцні, як стаціонарні кузовні кріплення, тому для вашої власної безпеки, а також безпеки інших учасників дорожнього руху, будь ласка, НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ ДО 110 Km/h АБО 70 MPH.

2. Для оптимального результату магнітну основу слід встановлювати по центру даху автомобіля, однак альтернативно монтажні положення можна використовувати, якщо поверхня достатньо рівна для забезпечення міцного встановлення. Звертайте особливу увагу стабільності вашого магнітного кріплення для забезпечення безпеки під час руху. 3. Рекомендується знімати магнітну основу після кожного використання, щоб можна було видалити будь-які забруднення перш ніж знову використовувати магніт. Також не залишайте транспортний засіб на прямому сонці тривалий час з магніт, встановлений за високих температур (70 / 80 °C), може пошкодити магнітну основу та кузов автомобіля. Ми наполегливо рекомендуємо завжди знімати магнітне кріплення після кожного використання та перед відвідуванням автомийки

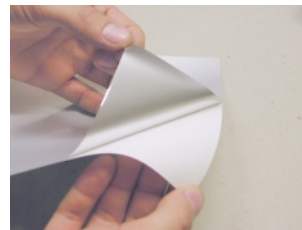


N-PL-AS опційне кріплення Монтажный отвір: 12.5mm



MAG 125 PL стандартне магнітне кріплення для версії MAG

Примітка: самоклеїна схема є НЕОБХІДНОЮ для правильної роботи електричної магнітної основи. Примітка: для правильних електричних характеристик магнітних кріплень НЕОБХІДНО нанести ПВХ-наклейку.



(1)

- а) Після очищення поверхні магніту ганчіркою та спиртом зніміть самоклеючу ПВХ-наклейку срібного кольору з основи (фото 1) і наклейте її рівномірно, без складок (фото 2 та 3).



(2)

- а) Очистіть поверхню магніту тканиною та спиртом і наклейте ПВХ-наклейку, звертаючи увагу на зробіть поверхню максимально гладкою (мал. 1, 2, 3).



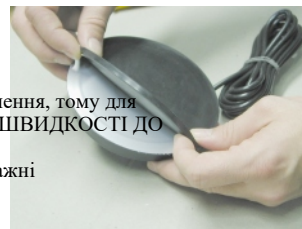
(3)



(4)

- б) Виріжте наклейку канцелярським ножом, поклавши основу на поверхню з картону або гуми (фото 4)

- б) Виріжте ПВХ-наклейку по контуру магніту. Будьте обережні, використовуючи картонну підкладку під час різання, щоб уникнути пошкоджень робочої поверхні (мал. 4)



(5)

- с) Встановіть гумову захисну мембрану (фото 5)

- с) Встановіть гумовий захист (мал. 5)



ЯКІСНІ АНТЕНИ, ВИГОТОВЛЕНІ В ІТАЛІЇ