

ІНСТРУКЦІЯ З ВСТАНОВЛЕННЯ ТА НАЛАШТУВАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Встановлення з отвором для кріплення

А) Свердління отвору: Оберіть положення

на вашому

транспортного засобу (рекомендовано центр даху) і просвердліть отвір відповідно до діаметра кріплення.

Будь ласка, забезпечте надійний електричний контакт із землею виготовлено.

В) З'єднання: Розташуйте кабель у вашому транспортному засобі, скоротивши його довжину відповідно до ваших потреб.

Підключіть PL259-male до кабелю, готового для підключення до трансивера. С) Електричні тести: Переконайтеся, що немає короткого контуру між центральним контактом гайкою роз'єм. Переконайтеся, що є електричний безперервність кабелю від центрального контакту (сторона роз'єму) до центрального контакту (сторона антени). Переконайтеся, що є електричний безперервність кабелю від гайки (роз'єм збоку) до землі (з боку антени).

ПРИМІТКИ: Оскільки деякі антени перебувають у короткому контурі, було б неможливо виконати тест після встановлення рекомендуємо перевірити кабель перед підключенням антени.

Д) Монтаж: зверніть увагу на надійне закріплення всіх гвинтів та гайки під час остаточного монтажу.

Е) Порада: після остаточного монтажу та ПЕРЕД підключенням вашої радіостанції ми рекомендуємо перевірити електричний контакт між гайкою PL259 і масою вашого автомобіля.

2) Встановлення спеціальних кріплень: дотримуйтесь

3) Встановлення магнітної основи: Дотримуйтеся

інструкції, що додаються до магнітного кріплення.

Більшість антен налаштовано на заводі і не потребує додаткового налаштування, але у разі тонкого регулювання рекомендуємо виконувати згідно з процедурою нижче:

А) Щоб провести правильний тест, перевіряйте наявність металевих частин, таких як металеві двері будівлі, вежі, ворота тощо мінімум на 50 метрів або більше.

В) Під'єднайте ваш SWR-метр між роз'єм антени та ваш СВ-трансивер (дотримуйтесь інструкцій вашого SWR-метра для правильного використання вашого обладнання).

С) Наступна процедура використовується для налаштування 40 каналів радіостанції СВ-діапазону в діапазон:

CH-1 = 26.965 MHz до CH-40 = 27.405 MHz з CH-19 = 27.185 MHz як центр діапазон для частот ЄС.

CH-1 = 27.601 MHz до CH-40 = 27.991 MHz з CH-19 = 27.781 MHz як центр діапазон для частот Великої Британії.

Оберіть CH-1 на вашій СВ-рації та візьміть вимірювання SWR, записавши результат. Передавайте лише кілька секунд оскільки у разі надто високого SWR трансивер може бути пошкоджено.

Д) Повторіть процедуру для CH-19 і CH-40. Е) Якщо всі значення KCX дуже високі (більше 3), ймовірно, в кабелі коротке замикання або антена несправна. Щоб уникнути пошкодження вашого СВ-трансивера, НЕ використовуйте, доки проблему не буде усунено.

Ф) Якщо результати SWR однакові на CH-1 та CH-40, а найменше значення — на CH-19, ваша антена не потребує жодного налаштування.

Г) Якщо результат SWR на CH-1 нижчий, ніж CH-40 ваша антена електрично ЗНАДТО ДОВГА, і вам слід трохи укоротити випромінювач на 10mm за раз. Уникайте надмірного відрізання. Доки ви отримуєте ті самі значення на CH-1, а також CH-40.

Н) Якщо результат SWR на CH-40 нижчий, ніж CH-1 ваша антена електрично ЗНАДТО КОРОТКА і вам потрібно витягнути випромінювач, поки ви отримуєте ті самі значення на CH-1, а також CH-40.

ПРИМІТКА

Деякі антени можна налаштувати лише регулюванням спеціальних кілець, гайок або гвинтів, тож ви можете дотримуватися наведеної вище процедури, але вам не потрібно різати або видовжувати випромінювач.

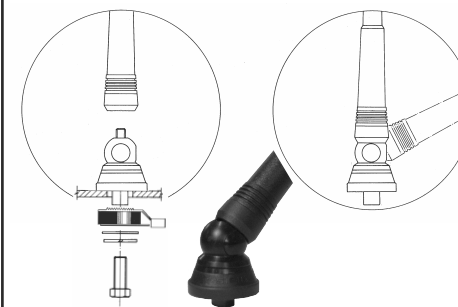
MICRO 60-S, MICRO 60-S MAG

ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Загальна висота 20.5" / 52cm
- Конічний штир 17/7 PH
- Отвір або магнітне
- кріплення шарнірована
- Знімний випромінювач для автомобіля
- Повністю розроблено та виготовлено в Італії

Кріплення "CE-S"

Сферичний шарнір нахилу, монтажний отвір: 10mm
4 м кабель RG 58 C/U



Магнітна основа "S-MAG"

90 поворотний випромінювач
кабель 3 м RG 58 C/U + PL 259



MICRO 60-S

MICRO 60-S MAG



ЯКІСНІ АНТЕНИ, ВИГОТОВЛЕНІ В ІТАЛІЇ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні дані	
Тип	Базове навантаження
Імпеданс	50 Ω
Діапазон частот	27 ... 27.5 МГц
SWR @ рез. частота	≤ 1.3
Смуга пропускання @ SWR 2	≥ 800 кГц (70 каналів)
Макс. потужність	10 Вт (CW) тривало, 30 Вт (CW) короткочасно
Загальна висота (приблизно)	20.5" / 520 мм
Вага (приблизно)	0.9 lb / 0.41 кг
Кріплення/довжина кабелю/тип	Кріплення "CE-S": монтажний отвір 10мм / 4м / RG 58 / без роз'єму "S-MAG": магнітне встановлення / 3 м / RG 58 / роз'єм PL 259

Загальні інструкції для магнітних основ / Загальні інструкції для магнітних кріплень

- Встановлення автомобільних антен за допомогою магнітної основи слід вважати ТИМЧАСОВИМ рішенням, оскільки магнітна основа не може забезпечити таку ж міцність, як стаціонарна основа. Тому рекомендується для вашої й безпеки інших, НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ 110 Km/h.
- Найбільш придатне положення для правильної роботи магнітної основи — по центру даху автомобіля. У деяких випадках її можна встановлювати в альтернативних положеннях (край даху або багажник) за умови, що опорні поверхні в зоні контакту магнітної основи має бути достатньо рівною, щоб забезпечити належне утримання основи. Під час першого встановлення рекомендується звертати увагу на щільність магнітної основи під час руху для перевірки придатності монтажу.
- Настійно рекомендуємо знімати магнітну основу, коли вона не використовується, щоб уникнути накопичення бруду під ним і відповідні пошкодження кузова автомобіля. Тривала стоянка під особливо влітку, може підвищити температуру даху автомобіля до 70/80 градусів Цельсія з подальшими серйозними пошкодженнями як магнітної основи, так і кузова. Тому рекомендується знімати його завжди після кожного використання. Рекомендовано знімати також перед в'їздом на автотрасу.

- Магнітні кріплення придатні лише для тимчасового встановлення і не такі безпечні або міцні, як стаціонарні кузовні кріплення, тому для вашої власної безпеки, а також безпеки інших учасників дорожнього руху, будь ласка, НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ ДО 110 Km/h АБО 70 MPH.
- Для оптимального результату магнітну основу слід встановлювати по центру даху автомобіля, однак альтернативно монтажні положення можна використовувати, якщо поверхня достатньо рівна для забезпечення міцного встановлення. Звертайте особливу увагу стабільності вашого магнітного кріплення для забезпечення безпеки під час руху.
- Рекомендується знімати магнітну основу після кожного використання, щоб можна було видалити будь-які забруднення перш ніж знову використовувати магніт. Також не залишайте транспортний засіб на прямому сонці тривалий час з магніт, встановлений за високих температур (70 / 80 °C), може пошкодити магнітну основу та кузов автомобіля. Ми наполегливо рекомендуємо завжди знімати магнітне кріплення після кожного використання та перед відвідуванням автотраси.

ІНСТРУКЦІЯ З ВСТАНОВЛЕННЯ ТА НАЛАШТУВАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Встановлення зі свердлінням кузов:

А) **Свердління:** Просвердліть отвір діаметром потрібному місці (рекомендовано по центру даху). Зніміть фарбу з внутрішньої частини кузова, щоб забезпечити хороший електричний контакт заземлення. В) **З'єднання:** Розташуйте кабелі, укорочуючи його за потреби, потім встановіть роз'єм PL 259 штекер для підключення до апарату СВ.

С) **Електричні перевірки:** відсутність короткого контуру між центральним штирем і гайкою маси роз'єму, електрична безперервність центрального проводника від одного кінця до іншого кабелю, електрична безперервність оплетення кабелю від гайки з боку роз'єму до контакту заземлення з боку антенного роз'єму.

Примітка: рекомендується перевірити кабелі, залишивши його від'єднано від антени, оскільки деякі антени електрично в короткому замиканні і неможливо провести тест на встановлення завершено.

Д) **Монтаж:** Завершіть монтаж антени, належним чином затягнувши гвинти та болти.

Е) **Порада:** після завершення монтажу та ПЕРЕД підключати трансивер, рекомендується перевірте електричний контакт між гайкою роз'ємом PL 259 і точкою маси кузова.

2) **Встановлення зі спеціальними кріпленнями:** тієї самої процедури, що й у пункті 1.
3) **Тимчасове встановлення з основами магнітних:** дотримуйтеся інструкції, наданих разом з магнітної основи, пам'ятаючи, що йдеться про ТИМЧАСОВА установка.

КАЛІБРУВАННЯ

Анени попередньо налаштовані на заводі, тому в більшості випадків не потребують налаштування. Якщо потрібне невелике підлаштування, рекомендуємо виконати наведену нижче процедуру. А) Перейдіть на відкритий простір щонайменше за 50 метрів

або більше від металевих предметів, таких як ворота, ліхтарні стовпи, будівлі або щогли. В) Під'єднайте SWR-метр (КСХН-метр) між роз'ємом антени та СВ-трансивером. Дотримуйтеся інструкцій ROS-метра для правильного використання обладнання. С) Наступна процедура застосовується для налаштування 40 сертифікованих каналів для діапазону СВ у частотному діапазоні **26.985-MHz до CH-40 = 27.405 MHz з CH-19 =27.185MHz у центрі смуги.** Оберіть CH-1 на СВ-передавачі та виконайте вимірювання SWR, записавши значення. Передавайте завжди протягом кількох

секунд, тому що якщо SWR буде дуже високим можна пошкодити передавач.

Д) Повторіть операцію також для CH-19 та CH-40.

Е) Якщо всі три значення SWR дуже високі (більше значення 3) або прямують до нескінченності, імовірно, в ланцюзі є коротке замикання проводки або антена пошкоджена. **Щоб щоб не пошкодити ваш СВ-передавач НЕ використовуйте, поки проблема не буде вирішена.**

Ф) Якщо значення SWR однакові для CH-1 та CH-40 і мінімальне значення досягається на CH-19, ваша антена не потребує жодного калібрування. Г) Якщо значення SWR порівняно з CH-40 ваша антена електрично «довга», тому скоротіть штир приблизно на 10 мм за раз, доки значення SWR на CH-1 та CH-40 не стануть однаковими. Н) Якщо значення SWR на CH-40 нижче, ніж на CH-1, ваша антена електрично «коротка», тому висуньте штир на 10 мм за раз, доки значення SWR на CH-1 та CH-40 не стануть однаковими.

NOTA BENE

Для деяких типів антен зміна частоти здійснюється за допомогою спеціальних кілець, гвинтів або гайок налаштування, тому описана вище процедура залишається без змін, але не потрібно укоротити або подовжити штир.