

ІНСТРУКЦІЯ З ВСТАНОВЛЕННЯ ТА НАЛАШТУВАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Встановлення з отвором для кріплення

А) Свердління отвору: Оберіть положення на вашому транспортному засобі (рекомендовано центр даху) і просвердліть отвір відповідно до діаметра кріплення. Будь ласка, забезпечте надійний електричний контакт із землею виготовлено.

В) З'єднання: Розташуйте кабель у вашому транспортному засобі, скоротивши його довжину відповідно до ваших потреб. Підключіть PL259-male до кабелю, готового для підключення до трансивера. С) Електричні тести: переконайтеся, що немає короткого контуру між центральним контактом і гайкою роз'єм. Переконайтеся, що є електричний безперервність кабелю від центрального контакту (сторона роз'єму) до центрального контакту (сторона антени). Переконайтеся, що є електричний

безперервність кабелю від гайки (роз'єм збоку) до землі (з боку антени) при підключенні. Оскільки деякі антени перебувають у короткому контурі, було б неможливо виконати тест після встановлення рекомендуємо перевірити кабель перед підключенням антени. D) Монтаж: зверніть увагу на надійне закріплення всіх гвинтів та гайки під час остаточного монтажу. Е) Порада: після остаточного монтажу підключенням трансивера рекомендуємо перевірити електричну неперервність між гайкою PL259 та корпусом (масою) вашого автомобіля.

НАЛАШТУВАННЯ

Більшість антен налаштовано на заводі і не потребує додаткового налаштування, але у разі тонкого регулювання рекомендуємо виконувати згідно з процедурою нижче.

А) Щоб провести правильний тест, перевірте надійність металевих частин, таких як металеві двері будівлі, вежі, ворота тощо мінімум на 50 метрів або більше.

В) Під'єднайте ваш SWR-метр між роз'єм антени та ваш СВ-трансивер (дотримуйтесь інструкцій вашого SWR-метра для правильного використання вашого обладнання).

С) Наступна процедура використовується для налаштування 40 каналів радіостанції діапазону СВ-діапазон:

CH-1 = 26.965 MHz до CH-40 = 27.405

MHz з CH-19 = 27.185 MHz як центр

діапазон для частот ЄС.

CH-1 = 27.601 MHz до CH-40 = 27.991

MHz з CH-19 = 27.781 MHz як центр

діапазон для частот Великої Британії.

Оберіть CH-1 на вашій СВ-рації та візьміть

вимірювання SWR, записавши

результатів. Передавайте лише кілька секунд

оскільки у разі надто високого SWR

трансивер може бути пошкоджено.

D) Повторіть процедуру для CH-19 та CH-40 E)

Якщо всі результати SWR дуже високі (більше

3), імовірно, у кабелі є коротке замикання або

антена несправна. Щоб уникнути

пошкодження вашого СВ-трансивера. НЕ

використовуйте, доки проблему не буде усунено.

F) Якщо результати SWR однакові на CH-1 та

CH-40, а найменше значення — на CH-19, ваша

антена не потребує жодного налаштування.

G) Якщо результат SWR на CH-1 нижчий, ніж CH-

40 ваша антена електрично **ЗАНАДТО ДОВГА**, і

вам слід трохи укоротити випромінювач на 10mm

за раз. Уникайте надмірного відрізання. Доки

ви отримуєте ті самі значення на CH-1, а також

CH-40.

H) Якщо результат SWR на CH-40 нижчий, ніж CH-

1 ваша антена електрично **ЗАНАДТО КОРОТКА** і

вам потрібно витягнути випромінювач, поки

ви отримуєте ті самі значення на CH-1, а також

CH-40.

ПРИМІТКА

Деякі антени можна налаштувати лише регулюванням спеціальних кілець, гайок або

гвинтів, тож ви можете дотримуватися наведеної вище процедури, але вам не

потрібно візати або

видовжте випромінювач.

BULL Trucker 3000 3/8"

BULL Trucker 5000 3/8"

Антенна СВ та 10 м для вантажівок

ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Вантажна антена з катушкою в центрі, дуже великої потужності
- Ексклюзивна світлодіодна плата, що світиться під час передачі
- BULL Trucker 3000 3/8: загальна висота 1.6m/5.2' - 3500 Вт (CW) допустима потужність (ICAS) - Широка смуга до 1.5 МГц при KCX=2.0
- Довжина штиря 1.3m/51" 17-7PH нержавна сталь 3мм конічний з металевий ковпачок
- BULL Trucker 5000 3/8: загальна висота 1.8m/5.9' - 5000 Вт (CW) допустима потужність (ICAS) - Широка смуга до 1.9 МГц при KCX=2.0
- Довжина штиря 1.5m/59" 17-7PH нержавна сталь 3мм конічний з металевою кришкою
- Стрижень з нержавної сталі 8" / 200mm
- Повітряна катушка з низькими втратами та високою добротністю «Q», виконана з 48mm/1.9" використовуйте дріт 3mm/9-AWG без паяних з'єднань, усе кріпиться гвинтами
- Використовуйте як одну антену або дві, синфазні
- Повністю розроблено та виготовлено в Італії



Опція «CB-HDS»
3/8 до SO-239
P/N 2508106.00

3500 або 5000 Вт, катушка з
низькими втратами



Installation Manual



ЯКІСНІ АНТЕНИ, ВИГОТОВЛЕНІ В ІТАЛІЇ

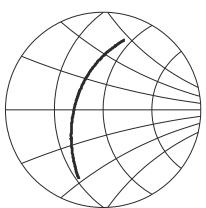
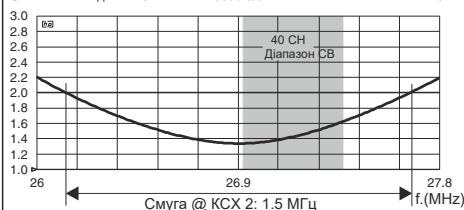
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні дані	BULL TRUCKER 3000 3/8"	BULL TRUCKER 5000 3/8"
Тип	Антенa СВ та 10 м для вантажівок	
Імпеданс	50 W	
Діапазон частот	26.5 ... 30 МГц, прийом попереджень NOAA про погоду	
Поляризація	Лінійна вертикальна	
SWR @ рез. частота	£ 1.4	£ 1.2
Смуга пропускання @ SWR 2 ³ 1500 кГц (канал 130)		³ 1900 кГц (канал 170)
Макс. потужність	3500 Вт (ICAS)	5000 Вт (ICAS)
Загальна висота (приблизно)	1.6 м / 5.2 ft	1.8 м / 5.9 ft
Вага (приблизно)	0.44 кг / 0.97 lb	0.44 кг / 0.97 lb
Довжина штиря	1.3 м / 51" 17-7 PH нержавна сталь	1.5 м / 59" 17-7 PH нержавна сталь
Стрижень	8" / 200 мм нержавна сталь	
Підключення	Різьба 3/8" x 24, штекер	

Вимірювано за допомогою: Agilent Technologies E5071C

ТИПОВА ХАРАКТЕРИСТИКА S.W.R.

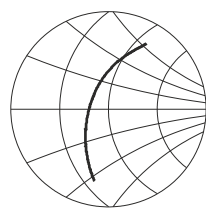
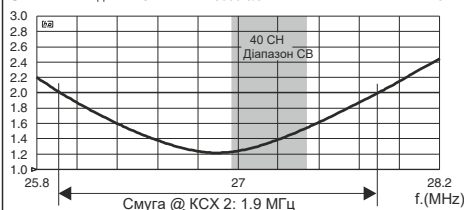
S.W.R. Модель: BULL Trucker 3000 3/8 Файл: F-11-131



Вимірювано за допомогою: Agilent Technologies E5071C

ТИПОВА ХАРАКТЕРИСТИКА S.W.R.

S.W.R. Модель: BULL Trucker 5000 3/8 Файл: F-11-132



УВАГА!

НЕ ВСТАНОВЛЮЙТЕ ЦЕЙ ВИРІБ НА МАГНІТНУ ОСНОВУ.
НЕБЕЗПЕКА ВІДРИВУ.



ЯКІСНІ АНТЕНИ, ВИГОТОВЛЕНІ В ІТАЛІЇ

ІНСТРУКЦІЯ З ВСТАНОВЛЕННЯ ТА НАЛАШТУВАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Встановлення зі свердлінням кузова:

А) Свердління: Просвердліть отвір діаметром потрібному місці (рекомендовано по центру даху). Зніміть фарбу з внутрішньої частини кузова, щоб

забезпечити хороший електричний контакт заземлення. В) З'єднання: Розташуйте кабелі, укорочуючи його за потреби, потім встановіть роз'єм PL

259 штекер для підключення до апарата СВ.

С) Електричні перевірки: відсутність короткого контур між центральним штирем і гайкою маси роз'єму, електрична безперервність центрального провідника від одного кінця до іншого кабелю, електрична безперервність оплетення кабелю від

гайки з боку роз'єму до контакту заземлення з боку антенного роз'єму.

Примітка: рекомендується перевірити кабелі, залишивши його

від'єднано від антени, оскільки деякі антени електрично в короткому замиканні і неможливо провести тест на встановлення завершено.

Д) Монтаж: Завершіть монтаж антени, належним чином затягнувши гвинти та болти.

Е) Порада: після завершення монтажу та ПЕРЕД підключати трансивер, рекомендується перевірте електричну неперервність між гайкою роз'єму PL 259 і точкою маси на кузові.

С) Наступна процедура застосовується для налаштування 40 сертифікованих каналів діапазону СВ частот від CH-1 = 26.965 МГц до CH-40 = 27.405 МГц із CH-19 = 27.185 МГц у середині діапазону.

Оберіть CH-1 на передавачі СВ і виміряйте KCX, записавши значення. Завжди передавайте лише кілька секунд, тому що якщо SWR буде дуже високим, можна пошкодити передавач.

Д) Повторіть операцію також для CH-19 та CH-40.

Е) Якщо всі три значення SWR дуже високі (більше значення 3) або прямують до нескінченності, ймовірно, є коротке замикання в проводці або антена несправна. Щоб не пошкодити ваш

СВ-передавач НЕ використовуйте, поки проблема не буде вирішена.

Ф) Якщо значення KCX для CH-1 і CH-40 однакові, а мінімальне значення на CH-19, ваша антена не потребує налаштування.

Г) Якщо значення KCX нижче на CH-1, ніж на CH-40, ваша антена електрично «довга», тож вкоротіть

штиря приблизно по 10 мм, доки не отримаєте однакові значення KCX на CH-1 і CH-40.

Н) Якщо значення KCX нижче на CH-1, порівняно з CH-1, ваша антена електрично «коротка», тому подовжуйте штир, висуваючи його по 10 мм, доки не отримаєте однакові значення KCX на CH-1 і CH-40.

КАЛІБРУВАННЯ

Анени попередньо налаштовані на заводі, тому в більшості випадків не потребують налаштування. Якщо потрібне невелике підлаштування, рекомендуємо виконати наведену нижче процедуру. А) Перейдіть на відкритий простір щонайменше за 50 метрів або більше від металевих предметів, таких як ворота, ліхтарні стовпи, будівлі або щогли.

В) Під'єднайте SWR-метр (KCXH-метр) між роз'ємом антени та СВ-трансивером.

Дотримуйтеся інструкцій ROS-метра для правильного використання обладнання.

NOTA BENE

Для деяких типів антен зміна частоти здійснюється за допомогою спеціальних кілець, гвинтів або калібрувальних гайок, тому описана вище процедура залишається незмінною, але не знадобиться укоротити або подовжити штир.