

ІНСТРУКЦІЯ З ВСТАНОВЛЕННЯ ТА НАЛАШТУВАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Встановлення з отвором для кріплення

А) Свердління отвору: Оберіть положення на вашому транспортному засобі (рекомендовано центр даху) і просвердліть отвір відповідно до діаметра кріплення. Будь ласка, забезпечте надійний

електричний контакт із землею виготовлено.

В) З'єднання: Розташуйте кабель у вашому транспортному засобі, скоротивши його довжину відповідно до ваших потреб.

Підключіть PL259-male до кабелю, готового для підключення до трансивера. С) Електричні тести: переконайтеся, що немає короткого контуру між центральним контактом гайкою роз'єм. Переконайтеся, що є електричний безперервність кабелю від центрального контакту (сторона роз'єму) до центрального контакту (сторона антени). Переконайтеся, що є

електричний безперервність кабелю від гайки (роз'єм збоку) до землі (з боку антени)

ПРИМІТКИ: Оскільки деякі антени

перебувають у короткому контурі, і було б неможливо виконати тест після встановлення рекомендуємо перевірити кабель перед підключенням антени.

Д) Монтаж: зверніть увагу на надійне

закріплення всіх гвинтів та гайки під час остаточного монтажу.

Е) Порада: після остаточного монтажу та ПЕРЕД підключенням вашої радіостанції ми рекомендуємо перевірити електричний контакт між гайкою PL259 і масою вашого автомобіля.

2) Встановлення спеціальних кріплень:

дотримуйтесь і самі інструкції, що й у пункті 1

3) Встановлення магнітної основи:

Дотримуйтеся інструкції, що додаються до магнітного кріплення.

НАЛАШТУВАННЯ

Більшість антен налаштовано на заводі і не потребує додаткового налаштування, але

у разі тонкого регулювання рекомендуємо виконувати згідно з процедура нижче:

А) Щоб провести правильний тест, перейдіть на відкрите простір далеко від металевих частин, таких як металеві двері, будівлі, вежі, ворота тощо мінімум на 50 метрів або більше.

В) Під'єднайте ваш SWR-метр між роз'єм антени та ваш СВ-трансивер (дотримуйтесь інструкцій вашого SWR-метра для правильного використання вашого обладнання).

С) Наступна процедура використовується для налаштування 40 каналів радіостанції СВ-діапазону в діапазон:

CH-1 = 26.965 MHz до CH-40 = 27.405

MHz з CH-19 = 27.185 MHz як центр

діапазон для частот ЄС.

CH-1 = 27.601 MHz до CH-40 = 27.991

MHz з CH-19 = 27.781 MHz як центр

діапазон для частот Великої Британії.

Оберіть CH-1 на вашій СВ-рації та візьміть

вимірювання SWR, записавши

результатів. Передавайте лише кілька секунд

оскільки у разі надто високого SWR

трансивер може бути пошкоджено.

Д) Повторіть процедуру для CH-19 і CH-40. Е)

Якщо всі значення KCX дуже високі (більше

3), ймовірно, в кабелі коротке замикання або

антена несправна. Щоб уникнути

пошкодження вашого СВ-трансивера. НЕ

використовуйте, доки проблему не буде усунено.

Ф) Якщо результати SWR однакові на CH-1 та

CH-40, а найменше значення — на CH-19, ваша

антена не потребує жодного налаштування.

Г) Якщо результат SWR на CH-1 нижчий, ніж CH-

40 ваша антена електрично ЗНАДТО ДОВГА, і

вам слід трохи укоротити випромінювач на 10mm

за раз. Уникайте надмірного відрізання. Доки

ви отримуєте ті самі значення на CH-1, а також

CH-40.

Н) Якщо результат SWR на CH-40 нижчий, ніж CH-

1 ваша антена електрично ЗНАДТО КОРОТКА і

вам потрібно витягнути випромінювач, поки

ви отримуєте ті самі значення на CH-1, а також

CH-40.

CARBONIUM 27 Super CARBONIUM 27



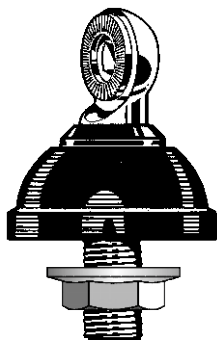
Installation Manual



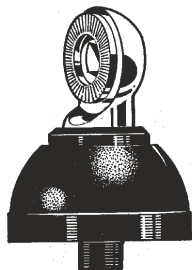
ЯКІСНІ АНТЕНИ, ВИГОТОВЛЕНІ В ІТАЛІЇ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні дані	CARBONIUM 27	SUPER CARBONIUM 27
Тип	СВ з котушкою в основі	
Імпеданс	50 Ω	
Діапазон частот	27 ... 28.5 МГц	
Поляризація	Лінійна вертикальна	
SWR @ рез. частота	≤ 1.2	
Смуга пропускання @ SWR 2	≥ 1620 кГц (канал 140)	≥ 1850 кГц (канал 170)
Макс. потужність	25 Вт (CW) тривало, 150 Вт (CW) короткочасно	35 Вт (CW) тривало, 250 Вт (CW) короткочасно
Висота (прибл.)	1130 мм, 3.7 ft	1400 мм, 4.6 ft
Вага (приблизно)	480 г, 1.05 lb	
Стандартне кріплення	Кріплення "N", отвір $\varnothing$ 12.5 мм, 1/2 in	
Довжина кабелю / тип	4 м, 13 ft / RG 58	



Стандартне: кріплення «N»
Монтажний отвір: 12.5 мм, 1/2 in



Альтернатива: кріплення «NE»
Монтажний отвір $\varnothing$ 10 мм, 0.4 in

ІНСТРУКЦІЯ З ВСТАНОВЛЕННЯ ТА НАЛАШТУВАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Встановлення зі свердлінням кузова:

А) Свердління: Просвердліть отвір діаметром потрібному місці (рекомендовано по центру даху). Зніміть фарбу з внутрішньої частини кузова, щоб забезпечити хороший електричний контакт заземлення. В) З'єднання: Розташуйте кабель антени, укорочуючи його відповідно до потреби, потім змонтуйте роз'єм PL 259 штекер для підключення до апарата СВ.

С) Електричні перевірки: відсутність короткого замикання між центральним штирем і заземлювальним кільцем роз'єму, електричну безперервність центрального провідника від одного кінця кабелю до іншого, відсутність опіку кабелю від заземлення з боку антенного роз'єму. Примітка: рекомендується перевірити кабель, залишивши його від'єднано від антени, оскільки деякі антени електрично в короткому замиканні і неможливо провести тест на встановлення завершено.

Д) Монтаж: Завершіть монтаж антени, належним чином затягнувши гвинти та болти.

Е) Порада: після завершення монтажу та ПЕРЕД підключати трансивер, рекомендується перевірте електричний контакт між гайкою роз'ємом PL 259 і точкою маси кузова.

2) Встановлення зі спеціальними кріпленнями: тієї самої процедури, що й у пункті 1.

3) Тимчасове встановлення з основами магнітних: дотримуйтеся інструкції, наданих разом з магнітної основи, пам'ятаючи, що йдеться про ТИМЧАСОВА установка.

або більше від металевих предметів, таких як ворота, ліхтарні стовпи, будівлі або щогли. В) Під'єднайте SWR-метр (КСХН-метр) між роз'ємом антени та СВ-трансивером. Дотримуйтеся інструкцій ROS-метра для правильного використання обладнання. С) Наступна процедура застосовується для налаштування 40 сертифікованих каналів для діапазону СВ у частотному діапазоні від 27.05 МГц до СН-40 = 27.405 МГц, з СН-19 = 27.185 МГц в центрі діапазону. Виберіть СН-1 на СВ-передавачі та виміряйте КСХ, записавши значення. Завжди передавайте лише кілька секунд, тому що якщо SWR буде дуже високим можна пошкодити передавач.

Д) Повторіть операцію також для СН-19 та СН-40.

Е) Якщо всі три значення КСХ дуже високі (більше 3) або прямують до нескінченності, ймовірно, в кабелі коротке замикання або антена несправна. Щоб уникнути пошкодження вашого СВ-передавач НЕ використовуйте, поки проблема не буде вирішена.

Ф) Якщо значення SWR однакові для СН-1 та СН-40 і мінімальне значення досягається на СН-19, ваша антена не потребує жодного калібрування. Г) Якщо значення SWR порівняно з СН-40 ваша антена електрично «довга», тому скоротіть штир приблизно на 10 мм за раз, доки значення SWR на СН-1 та СН-40 не стануть однаковими. Н) Якщо значення SWR на СН-40 нижче, ніж на СН-1, ваша антена електрично «коротка», тому висуньте штир на 10 мм за раз, доки значення SWR на СН-1 та СН-40 не стануть однаковими.

КАЛІБРУВАННЯ

Анени попередньо налаштовані на заводі, тому в більшості випадків не потребують налаштування. Якщо потрібне невелике підлаштування, рекомендуємо виконати наведену нижче процедуру. А) Перейдіть на відкритий простір щонайменше за 50 метрів