

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Монтаж в отвір

А) Свердління: оберіть місце на автомобілі (бажано центр даху) і просвердліть отвір під діаметр кріплення. Забезпечте надійний контакт з масою.

В) З'єднання: прокладіть кабель по автомобілю, за потреби скоротіть. Підключіть PL259-male до кабелю трансивера. С) Електричні тести: переконайтеся у відсутності замикання між центральним контактом і гайкою. Перевірте безперервність кабелю від центрального контакту (роз'єм) до центрального контакту (антена) та від гайки (роз'єм) до маси (антена).

ПРИМІТКИ: оскільки деякі антени замкнені накоротко і перевірка після встановлення неможлива, радимо перевірити кабель до підключення антени.

Д) Монтаж: надійно закріпіть усі гвинти та гайки під час остаточного монтажу. Е) Порада: після остаточного монтажу та ПЕРЕД підключенням радіостанції перевірте електричний контакт між гайкою PL259 і масою автомобіля.

2) Спеціальні кріплення: дійте як у пункті 1.

3) Магнітна основа: виконуйте інструкції, що додаються до основи.

НАЛАШТУВАННЯ

Більшість антен налаштовано на заводі, додаткове налаштування не потрібне, але для точного регулювання радимо таку процедуру:

А) Для тесту перейдіть на відкрите місце, далеко від металевих об'єктів (двері, будівлі, вежі, ворота) мінімум на 50 м.

В) Під'єднайте ваш SWR-метр між роз'єм антени та ваш СВ-трансивер (дотримуйтесь інструкцій вашого SWR-метра для правильного використання вашого обладнання).

С) Наступна процедура використовується для налаштування 40 каналів радіостанції СВ-діапазону в діапазон:

CH-1 = 26.965 MHz до CH-40 = 27.405

MHz з CH-19 = 27.185 MHz як центр діапазон для частот ЄС.

CH-1 = 27.601 MHz до CH-40 = 27.991

MHz з CH-19 = 27.781 MHz як центр діапазон для частот Великої Британії.

Оберіть CH-1 на вашій СВ-рації та візьміть вимірювання SWR, записавши

результатів. Передавайте лише кілька секунд оскільки у разі надто високого SWR трансивер може бути пошкоджено.

Д) Повторіть процедуру для CH-19 та CH-40 Е)

Якщо всі результати SWR дуже високі (більше 3), імовірно, у кабелі є коротке замикання або антена несправна. Щоб уникнути

пошкодження вашого СВ-трансивера. НЕ використовуйте, доки проблему не буде усунено.

Ф) Якщо результати SWR однакові на CH-1 та CH-40, а найменше значення — на CH-19, ваша антена не потребує жодного налаштування.

Г) Якщо результат SWR на CH-1 нижчий, ніж CH-40 ваша антена електрично ЗНАДТО ДОВГА, і вам слід трохи укоротити випромінювач на 10mm за раз. Уникайте надмірного відрізання. Доки ви отримуєте ті самі значення на CH-1, а також CH-40.

Н) Якщо результат SWR на CH-40 нижчий, ніж CH-1 ваша антена електрично ЗНАДТО КОРОТКА і вам потрібно витягнути випромінювач, поки ви отримуєте ті самі значення на CH-1, а також CH-40.

ПРИМІТКА

Деякі антени налаштовуються лише спеціальними кільцями, гайками чи гвинтами: дійте за наведеною процедурою, але не потрібно різати чи подовжувати випромінювач.

PERFORMER P2000

Автомобільна антена СВ та 10 м



ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 75.5" / 1.92m загальна висота
- 69" / 1.76m - 17/7 РН конічний штир
- Висока здатність витримувати потужність
- Котушка з низькими втратами з дроту 10 AWG / 2.5mm мідний дріт
- Конструкція з постійним заземленням
- Повністю розроблено та виготовлено в Італії

ПОТУЖНА УЗГОДЖУВАЛЬНА КОТУШКА



Низькі втрати діелектрик підтримки.
Повітряна намотка велика секція мідний дріт
Ø 2.5mm
AWG 10



ЯКІСНІ АНТЕНИ, ВИГОТОВЛЕНІ В ІТАЛІЇ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні дані	
Тип	Антенна з базовим навантаженням СВ та 10 м, мобільна
Імпеданс	50 Ω
Діапазон частот	27 ... 30 MHz
SWR @ рез. частота	≤ 1.2
Смуга пропускання @ SWR 2	≥ 1800 KHz (160 каналів)
Макс. потужність (CW)	2000 Вт, робочий цикл 5' on-5' off
Загальна висота (приблизно)	75.5" / 1.92 m
Вага (приблизно)	1.6 lb / 0.73 Kg
Встановлення	PERFORMER P2000: отвір для кріплення на дах $\varnothing 1/2"$ - 12.5mm PERFORMER P2000 PL: роз'єм UHF-male (PL 259)
Довжина кабелю / тип	Стандартний (до 600W) 4m / 13.1 ft / RG 58
	макс.): Hi power (до 2000W) 4m / 13.1 ft / RG 303 PTFE
	макс.): версії PL: не постачається



PERFORMER P2000
(кабель входить у комплект)
для стаціонарного встановлення
необхідний отвір



PERFORMER P2000 PL
(кабель не входить у комплект)
для UHF-гнізда
встановлення

ІНСТРУКЦІЯ З ВСТАНОВЛЕННЯ ТА НАЛАШТУВАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Монтаж зі свердлінням кузова:

А) **Свердління:** просвердліть отвір потрібного діаметра в бажаному місці (рекомендовано центр даху). Зніміть фарбу з внутрішньої частини кузова для доброго контакту з масою. В) З'єднання: прокладіть кабель по автомобілю, за потреби вкоротіть і встановіть роз'єм PL 259 (штекер) для підключення до апарату СВ. СВ.

С) Електричні перевірки: переконайтеся у відсутності замикання між центральним штирем і гайкою роз'єму; перевірте безперервність центрального провідника кабелю та оплетки від гайки з боку роз'єму до маси з боку антени. Прим.: перевіряйте кабель відключеним від антени, бо деякі антени замкнені накоротко і перевірка після встановлення неможлива. Д) **Монтаж:** завершіть монтаж антени, належно затягнувши гвинти та болти.

Е) **Порада:** після завершення монтажу та ПЕРЕД підключенням передавача перевірте електричний контакт між гайкою роз'єму PL 259 і точкою маси кузова.

2) **Спеціальні кріплення:** дійте як у пункті 1.

3) **Тимчасове встановлення з магнітними основами:** дійте за інструкціями до основи, пам'ятайте, що це ТИМЧАСОВЕ встановлення.

КАЛІБРУВАННЯ

Антенні попередньо налаштовані на заводі, тож здебільшого налаштування не потрібне. Якщо потрібне легке налаштування, дійте за наведеною процедурою. А) Перейдіть на відкрите місце щонайменше за 50 метрів від

металевих предметів: воріт, ліхтарних стовпів, будівель чи щогл. В) Під'єднайте SWR-метр між роз'ємом антени та СВ-трансвером. Дотримуйтеся інструкцій метра щодо його використання.

С) Процедура застосовується для налаштування 40 каналів СВ у діапазоні від CH-1 = 26.965 MHz до CH-40 = **27.405 MHz, з CH-19 = 27.185MHz у центрі смуги.**

Оберіть CH-1 на СВ-трансвері та виміряйте SWR, записавши результати.

Передавайте лише кілька секунд,

бо при високому SWR передавач можна пошкодити.

Д) Повторіть вимір для CH-19 та CH-40.

Е) Якщо всі три значення SWR дуже високі (понад 3) або прямують до нескінченності, імовірно, у провідці коротке

замикання або антена несправна.

Щоб не пошкодити СВ-трансвер,

НЕ використовуйте його, доки проблему не усунуто.

Ф) Якщо SWR однаковий для CH-1 і CH-40, а мінімум на CH-19, антена не потребує налаштування.

Г) Якщо SWR на CH-1 нижчий, ніж на CH-40, антена електрично ЗАДОВГА: вкоротуйте штир по 10 мм за раз, поки значення на CH-1 і CH-40 не зрівняються. Н) Якщо SWR на CH-40 нижчий, ніж на CH-1, антена електрично ЗАКОРОТКА: витягуйте штир по 10 мм за раз, поки значення на CH-1 і CH-40 не зрівняються.

NOTA BENE

Для деяких типів антен частота змінюється лише спеціальними кільцями, гвинтами або гайками налаштування, тому процедура вище залишається чинною, але вкорочувати чи подовжувати штир не потрібно.