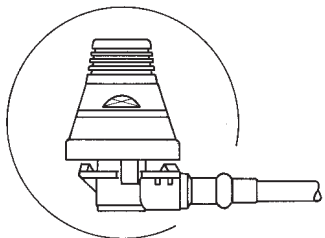
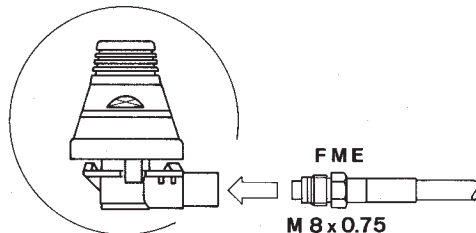


АЛЬТЕРНАТИВНЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ КАБЕЛЮ



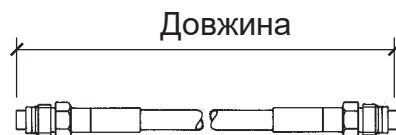
Основа "ML" з кабелем 5м



Основа "ML" з роз'ємом FME

ОПЦІЙНІ ЗАПАСНІ КАБЕЛІ

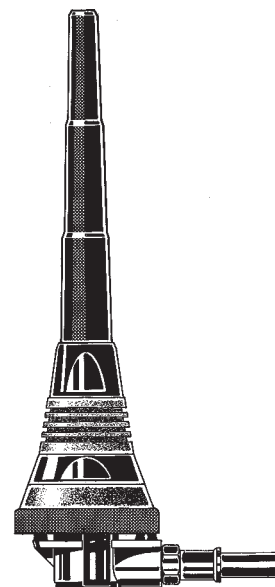
(лише "ML" з роз'ємом FME)



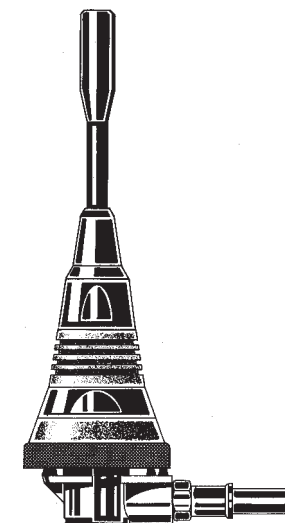
P/N 2510305.00 кабель RG 58 C/U 0.5 м + 2 FME P/N
2510405.00 кабель RG 58 C/U 1.5 м + 2 FME P/N
2510505.00 кабель RG 58 C/U 3.5 м + 2 FME P/N
2510605.00 кабель RG 58 C/U 5.0 м + 2 FME

SKA 900 1/4 81 SKA 901 1/4

Мобільні антени UHF 824-960 МГц



SKA 900 1/4



SKA 901 1/4

Посібник з встановлення

ОПИС

1/4 λ автомобільні антени, спеціально розроблені для СТІЛЬНИКОВИХ систем, що працюють на 900 МГц. Ця штир і всі металеві деталі виготовлені з латуні з повним чорним хромуванням. Вони постачається з основою «ML» (Micro Line) зменшених розмірів для зручного встановлення на автомобіль і 5м кабель RG 58 C/U з роз'ємом FME. Обидві моделі також доступні без кабелю і з роз'ємом FME, змонтованим безпосередньо на основі.

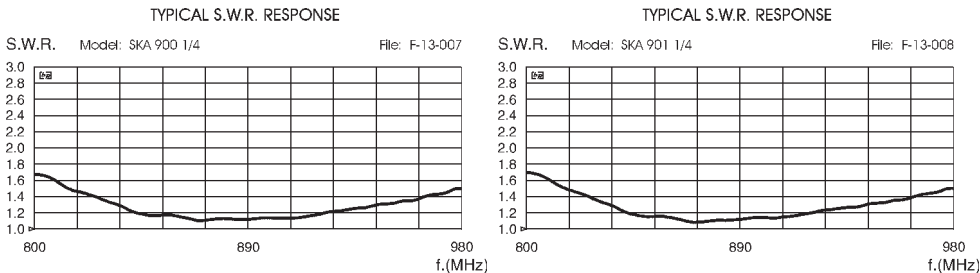
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Електричні дані

Тип	:	1/4 λ
Діапазон частот	:	824-960 МГц (для систем AMPS, TACS і GSM)
Імпеданс	:	50 Ω Несиметричний
Випромінювання	:	Всенаправлена
Поляризація	:	Вертикальна
Підсилення	:	0 дБ відносно $\lambda/4$ штир
КСХ у смузі пропускання	:	$\leq 1.8 : 1$
Макс. потужність	:	30 Вт (CW) при 50° C
Система живлення / Положення	:	Прямий / базовий
Стандартне кріплення	:	"ML"
Довжина кабелю / тип	:	5 м / RG 58

Механічні дані

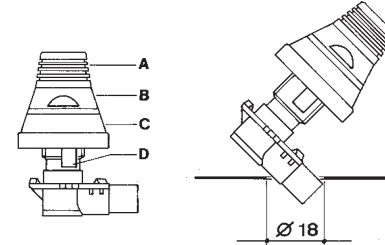
Матеріали	:	Хромована латунь, цинк, нейлон, гума
Висота (прибл.)	:	
SKA 900 1/4	:	89 мм
SKA 901 1/4	:	85 мм
Вага (приблизно)	:	250 г
Монтажний отвір	:	$\varnothing 14$ або 18 мм



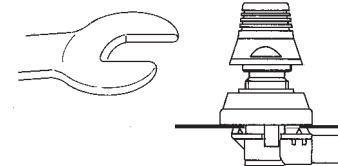
ІНСТРУКЦІЯ З МОНТАЖУ

Монтаж ззовні

1.1



1.2



1.1 Просвердліть отвір 18 мм, зачистіть задирки та захистіть від корозії. Відпустіть деталь В, підштовхніть її вгору разом з деталлю С та міцно утримуйте.

1.2 Вставте основу в монтажний отвір і зсуньте його від центру.

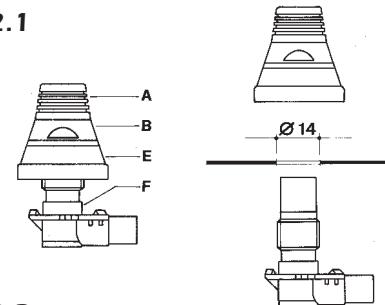
Вставте пластикову пластину D деталі С в отвір.

Загвинтіть деталь В гайковим ключем на 20 мм.

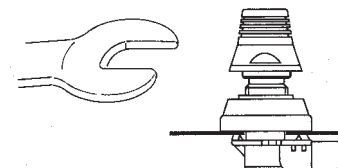
Гайку В затягнуто правильно, якщо верхній край деталі А на одній висоті з внутрішнім різьбовим болтом

Монтаж зсередини

2.1



2.2



2.1 Просвердліть отвір 14 мм, зачистіть задирки та захистіть від корозії. Відкрутіть частину В і використайте деталь Е. Вставте деталь F знизу в отвір до упору.

2.2 Втисніть частини А, В і Е зверху та накрутіть їх ріжковим ключем на 20 мм ключ.

Деталь В затягнута правильно, якщо верхній край деталі А на одному рівні з внутрішнім різьбовим штифтом.