

ІНСТРУКЦІЯ З НАЛАШТУВАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Встановлення зі свердлінням кузова:

А) Свердління: Просвердліть отвір заданого діаметра в положенні потрібному місці (рекомендовано по центру даху). Зніміть лакофарбове покриття в внутрішньої частини кузова, щоб забезпечити хороший контакт електричного заземлення.

В) З'єднання: Розташуйте кабель антени, вкоротивши його залежно від потреби, потім змонтуйте роз'єм PL 259

штекер для підключення до СВ-апарата

С) Електричні перевірки: відсутність короткого замикання

між центральним штекером

і заземлюючою гайкою роз'єму, електрична безперервність

центральний провідник від одного кінця до іншого кабелю,

безперервність

електрична опітка кабелю від гайки з боку роз'єму до контакту

маси з боку антенного роз'єму

Примітка: рекомендується перевірити кабель, залишивши

його роз'єднаним

від антени, оскільки деякі антени електрично в короткому

контурі, і неможливо виконати тест після встановлення

завершено.

Д) Монтаж: Завершіть монтаж антени, затягуючи

належним чином затягніть гвинти та болти.

Е) Порада: після завершення монтажу та ПЕРЕД підключенням

передавача, рекомендується перевірити електричний контакт між

гайки роз'єму PL 259 та точки заземлення

кузова

2) Встановлення зі спеціальними кріпленнями:

дотримуйтесь тієї ж

процедури з пункту

3) ТИМЧАСОВЕ встановлення з магнітними основами:

дотримуйтеся

інструкції, наданих з магнітною основою, пам'ятаючи, що

йдеться про ТИМЧАСОВУ установку.

КАЛІБРУВАННЯ

Анени попередньо налаштовані на заводі, тому в більшості випадків не потребують налаштування. У разі, якщо виникне

ІНСТРУКЦІЇ З НАЛАШТУВАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Встановлення з отвором для кріплення

А) Свердління отвору: Оберіть положення на вашому

транспортному засобі (центр даху –

рекомендовано) і просвердліть отвір відповідно до діаметра

кріплення. Переконайтеся в належному електричному контакті з

масою. Б) Підключення: розташуйте кабель у вашому автомобілі,

вкоротивши його до довжини ваших потреб. Підключіть штекер PL259 до

кабелю, готовий до підключення до трансивера

С) Електричні перевірки: переконайтеся, що немає

короткого замикання між

центральною гайкою роз'єму та гайкою роз'єму, електричний

безперервність кабелю від центрального контакту (сторона

роз'єднання) контакт (з боку антени). Переконайтеся, що є

електричний

безперервність кабелю від гайки (сторона роз'єма) до

заземлення (сторона антени)

Примітка: Оскільки деякі антени перебувають у короткому

замиканні, і не було б

неможливо провести тест після встановлення, рекомендуємо

перевірте кабель перед підключенням антени.

Д) Монтаж: зверніть увагу на надійне закріплення всіх гвинтів і гайок

на встановлюваній основі

Е) Порада: після завершення встановлення та ПЕРЕД

підключенням

вашого трансивера, рекомендуємо перевірку електричної безперервності

між гайкою PL 259 і масою вашого транспортного засобу

2) Встановлення спеціальних кріплень: дотримуйтесь

тих самих інструкцій

пункту 1.

3) Встановлення магнітної основи: Дотримуйтеся інструкцій

постачається з магнітним кріпленням.

НАЛАШТУВАННЯ

Більшість антен налаштовано на заводі і не потребують додаткового налаштування, але для точного регулювання рекомендуємо дотримуватися наведеної нижче процедури:

потрібне легке налаштування, рекомендуємо дотримуватися процедури наведена нижче.

А) Перейдіть на відкритий простір щонайменше за 50 метрів або далі від предметів металевих, таких як ворота, ліхтарні стовпи, будівлі або щогли.

Б) Під'єднайте SWR-метр (KCXH-метр) між роз'ємом

антени та СВ-трансивера. Дотримуйтесь інструкцій ROS-

метрів для правильного використання апарата.

С) Наступна процедура застосовується для налаштування 40

каналів, сертифікованих для діапазону СВ, у діапазоні частот від

CH- 1 = 26.965 MHz до CH-40 = 27.405 MHz з CH-19

=27.185MHz у центрі діапазону.

Оберіть CH-1 на СВ-передавачі та виконайте вимірювання

SWR, записавши значення. Передавати завжди протягом кількох

секунд, тому що якщо SWR буде дуже високим, можна

пошкодити трансивер.

Д) Повторіть операцію також для CH-19 та CH-40. Е) Якщо всі

три значення SWR дуже високі (більше 3) або прямують до

нескінченності, імовірно, у кабелі є коротке замикання або

антена пошкоджена. Щоб уникнути

пошкодити ваш СВ-трансивер. НЕ використовуйте його

доки проблема не буде вирішена.

Ф) Якщо значення SWR однакові для CH-1 та CH-40, а значення

мінімум є на CH-19, ваша антена не потребує жодного

налаштування.

Г) Якщо значення SWR на CH-1 нижче, ніж на CH-40, ця

ваша антена електрично «довга», тому скоротіть штир

приблизно по 10 мм за раз, доки не отримаєте однакові значення SWR як

на CH-1 та на CH-40.

Н) Якщо значення SWR на CH-40 нижче, ніж на CH-1, ця

ваша антена електрично «коротка», тому висуньте штир

висуваючи його на 10 мм за раз, доки не будуть досягнуті однакові значення

SWR як на CH-1, так і на CH-40.

А) Щоб провести правильний тест, перейдіть на відкритий простір, далеко від

металевих частин, таких як металеві двері, будівлі, вежі, ворота

тощо, щонайменше на 50 метрів або більше.

Б) Підключіть KCX-метр між роз'ємом антени

та вашим трансивером СВ (дотримуйтесь інструкцій вашого KCX-

метр для правильного використання з вашим обладнанням).

С) Наступна процедура використовується для налаштування 40

каналів СВ-діапазону в діапазоні:

CH-1 = 26.965 MHz до CH-40 = 27.405 MHz з CH-19 =

27.185 MHz як центральна частота для частот ЕС.

CH-1 = 27.601 MHz до CH-40 = 27.991 MHz з CH-19 =

27.781 MHz як центральна частота для частот Великої Британії.

Оберіть CH-1 на вашій СВ-рації та виконайте SWR

вимірювання, записуючи результати. **Передавайте лише протягом**

кількох секунд, оскільки у разі, якщо SWR занадто високий,

трансивер може бути пошкоджено.

Д) Повторіть процедуру для CH-19 та CH-40

Е) Якщо всі результати SWR дуже високі (більше 3), імовірно, є

коротке замикання в кабелі або ваша антена несправна. Щоб уникнути

пошкодження вашого СВ-трансивера. НЕ використовуйте його, доки

проблему усунуто.

Ф) Якщо результати SWR однакові на CH-1 та CH-40, а найнижче

значення на CH-19, ваша антена не потребує жодного

налаштування. Г) Якщо результат SWR на CH-1 нижчий, ніж на

CH-40, ваша антена електрично ЗНАДТО ДОВГА, і ви маєте трохи

вкоротити випромінювач, по 10 мм за раз. Уникайте надмірного

обрізання. Доки ви отримуєте однакові значення на CH-1 та CH-40.

Н) Якщо результат SWR на CH-40 нижчий, ніж на CH-1, ваша антена

електрично ЗНАДТО КОРОТКА, і вам потрібно витягнути

випромінювач, поки не отримаєте однакові значення на CH-1,

так само як і на CH-40.

OMEGA 27



Installation Manual

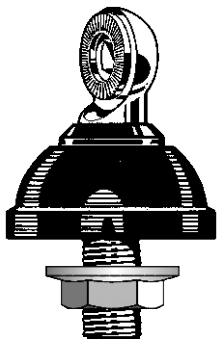
ОПИС

Мобільна антена СВ з котушкою в основі. Особливу увагу приділено котушці навантаження, яка працює як індуктивний трансформатор і забезпечує дуже хороші характеристики за край малих розмірів (висота лише 945 мм). Конічний штир виготовлено з нержавної сталі 17/7 PH для максимальної міцності. Поставляється з протиугінним захисним ключем.

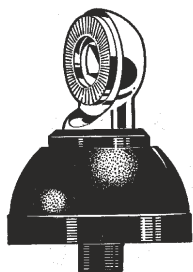
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні дані:

Тип	: з навантаженням у основі
Імпеданс	: 50 Ω
Діапазон частот	: 27 ... 28.5 MHz
Поларизація	: Вертикальна
SWR @ рез.	: ≤ 1.2
частота	: ≥ 1300 кГц (канал 120)
Смуга пропускання @ SWR ≤ 2	
Макс. потужність	: 15 Вт (CW) тривало 150 Вт (CW) короткочасно
Висота (прибл.)	: 970 мм
Вага (прибл.)	: 385 г
Стандартне кріплення	: "N", отвір $\varnothing$ 12.5mm, 4m RG 58
Альтернативне кріплення	: "NP", отвір $\varnothing$ 12.5mm, 4m RG 58
Альтернативне кріплення	: "NE", отвір $\varnothing$ 10 мм, 4m RG 58
Альтернативне кріплення	: "PM 125 S", магнітна, 3.6m RG 58



Стандартне: кріплення «N»
Монтажний отвір:
 $\varnothing$ 12.5 mm, 1/2 in



Альтернатива: кріплення «NE»
Монтажний отвір
 $\varnothing$ 10 мм, 0.4 in

Альтернативна магнітна основа PM 125 S



Загальні інструкції для магнітних основ / Загальні інструкції для магнітних кріплень



Встановіть гумовий захист

Зберіть гумовий захист

1. Встановлення автомобільних антен на магнітній основі слід вважати **ТИМЧАСОВИМ** рішенням, оскільки магнітна основа не може забезпечити таку саму міцність кріплення, як постійна основа. Тому для вашої та чужої безпеки рекомендується **НЕ ПЕРЕВИЩУВАТИ 110 км/год.**

2. Найбільш підходяще місце для правильної роботи магнітної основи — центр даху автомобіля. У деяких випадках її можна встановити в альтернативних місцях (край даху або багажник) за умови, що опорні поверхні в зоні контакту магнітної основи достатньо рівні для надійного утримання основи. Під час першого встановлення рекомендується звернути увагу на утримання магнітної основи під час руху, щоб переконатися в правильності монтажу. 3. Наполегливо радимо знімати магнітну основу, коли вона не використовується, щоб уникнути накопичення бруду під нею та, як наслідок, пошкодження кузова автомобіля. Тривала стоянка на сонці, особливо в літні місяці, може підвищити температуру даху автомобіля до 70/80 градусів Цельсія, що спричинить серйозні пошкодження як магнітної основи, так і кузова. Тому рекомендується завжди знімати її після кожного використання. **Рекомендується знімати рекомендується й перед в'їздом на автомийку.**

1. Магнітні основи підходять лише для тимчасового встановлення і не такі безпечні та міцні, як стаціонарні магнітні основи, тому для вашої безпеки та безпеки інших учасників руху **НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ 110 км/год АБО 70 MPH.**

2. Для оптимального результату магнітну основу слід закріпити в центрі даху автомобіля, однак альтернативні місця встановлення можна використовувати, якщо поверхня достатньо плоска для надійного встановлення. Особливу увагу приділіть стійкості магнітної основи, щоб забезпечити безпеку під час руху.

3. Рекомендується знімати магнітну основу після кожного використання, щоб будь-який бруд можна зняти перед повторним використанням магніту. Також не залишайте автомобіль на тривалий час під прямим сонцем протягом тривалого часу з встановленим магнітом, оскільки високі температури (70 / 80 °C) можуть пошкодити магнітну основу та кузовом автомобіля. Наполегливо радимо **щоразу знімати магнітну основу після кожного використання та перед відвідуванням автомийки**