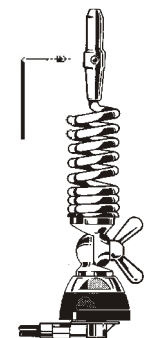
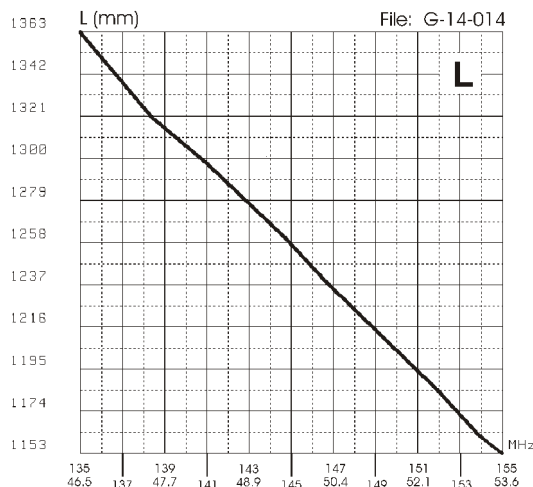


ІНСТРУКЦІЇ З НАЛАШТУВАННЯ

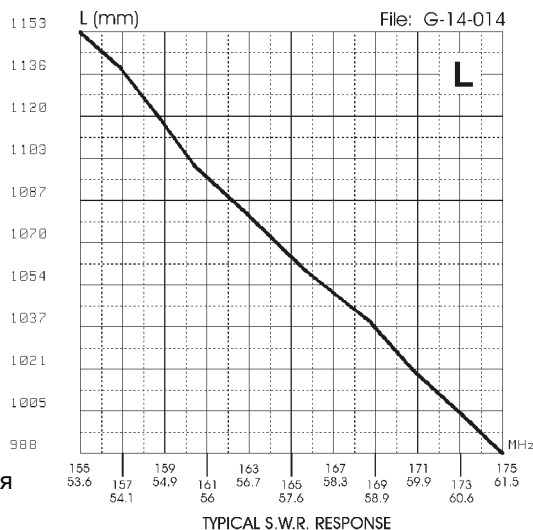


SMA 47/135

TYPICAL TUNING DIAGRAM vs FREQUENCY

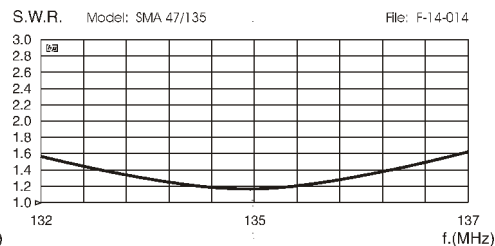
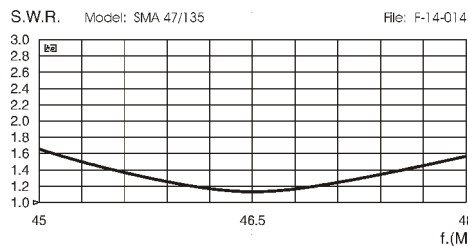


TYPICAL TUNING DIAGRAM vs FREQUENCY



ПРИМІТКА:

- Використовуйте криві лише як орієнтир. Для точного налаштування використовуйте SWR-метр.



SM 48/140 SMA 47/135

6m & 2m дводіапазонні мобільні антени VHF



SM 48/140



SMA 47/135

Installation Manual

ОПИС

Двосмугові автомобільні антени VHF, що працюють у діапазонах 6 м та 2 м за допомогою додаючої схеми обрізки. SM виготовлено з конічного чорного скловолокнистого штиря, тоді як SMA – з конічної нержавіючої сталі 17/7 PH дуже високої гнучкості. Обидві моделі постачаються з міцною пружиною з нержавіючої сталі. За запитом доступні з кріпленням «S» або «SL».

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип електричних даних

: 1/4 3 базовим навантаженням для діапазону 46.5...61.5 MHz
: 5/8 для діапазону 135...175 МГц
: SM від 47.5 до 60.5 МГц та від 140 до 175 МГц; від
: SMA 46.5 до 61.5 МГц та від 135 до 175 МГц; обидві моделі налаштовуються обрізанням

Імпеданс
Випромінювання
Поляризація
Підсилення

: 50
: Всенаправлена

вертикальна
: 0 dB відн. до /4 штир для діапазону 46.5...61.5 MHz

: 2 dB відн. до /4 штир для діапазону 135...175 MHz

Смуга пропускання @ SWR 1.5

: SM 2 MHz @ 47.5 MHz; 2.8 MHz @ 140 MHz
: SMA 2.5 MHz @ 46.5 MHz; 3.4 MHz @ 135 MHz

SWR @ рез. частота

: 1.3 обидва діапазони, обидві моделі

Макс. потужність

: 100 Watts

Стандартне кріплення

: S, отвір для кріплення 19 mm, кабель 5m RG 58

Альтернативне кріплення

: SL, отвір для кріплення 19 mm, кабель 5m RG 58

Механічні дані.

Матеріали

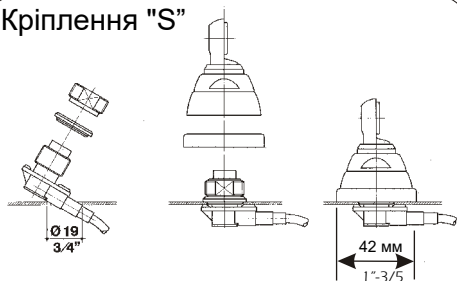
: SM Скловолокно, нержавіюча сталь, нейлон,
: SMA хромована латунь; нержавіюча сталь 17/7 PH,
: SM нейлон, хромована латунь
: SMA 1505 mm

Вага (приблизно)

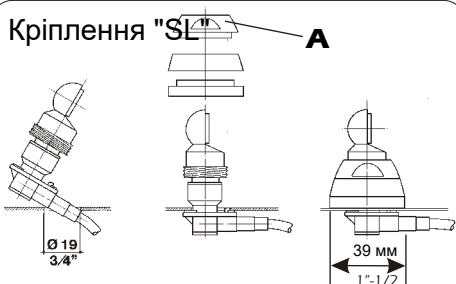
: 550 gr

ВСТАНОВЛЕННЯ КРІПЛЕНЬ

Кріплення "S"



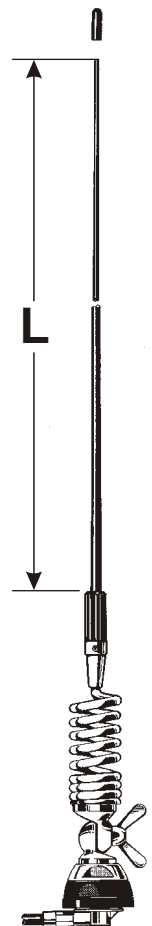
Кріплення "SL"



«SL» КРІПЛЕННЯ ПРИМІТКА: Будьте обережні під час встановлення, не докладайте занадто багато зусиль, а затягніть металеве кільце А відповідним інструментом. МОМЕНТ ЗАТЯГУВАННЯ: 4 Nm $\pm$ 10%

ОБЕРЕЖНО ДЛЯ ОСНОВИ «SL»: Будьте уважні під час встановлення. Не затягуйте надто сильно, а накручуйте металеве кільце А відповідним ключем. МОМЕНТ ЗАТЯГУВАННЯ: 4 Nm $\pm$ 10%

ІНСТРУКЦІЇ З НАЛАШТУВАННЯ

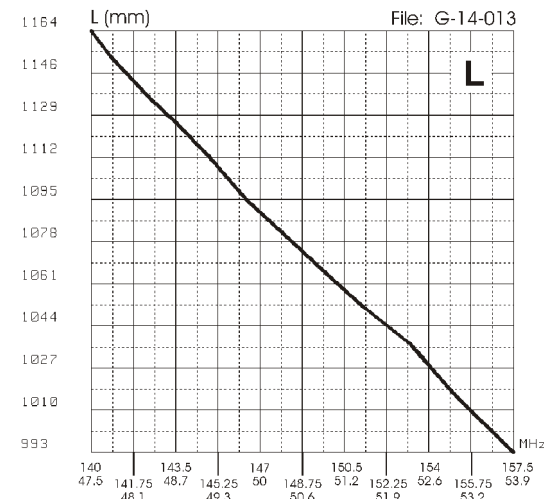


SM 48/140

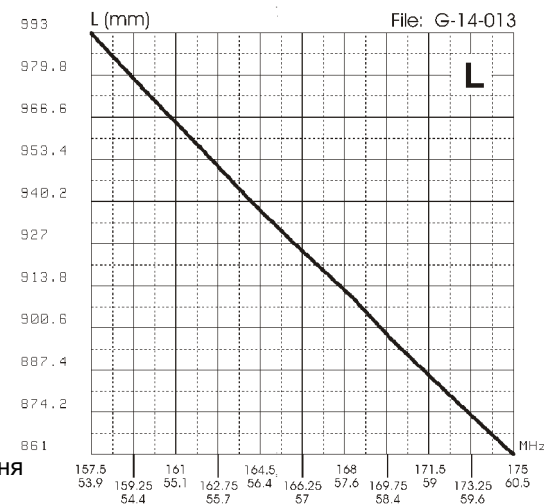
ПРИМІТКА:

- Використовуйте криві лише як орієнтир. Для точного налаштування використовуйте SWR-метр.

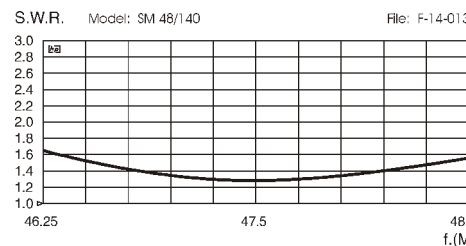
TYPICAL TUNING DIAGRAM vs FREQUENCY



TYPICAL TUNING DIAGRAM vs FREQUENCY



TYPICAL S.W.R. RESPONSE



TYPICAL S.W.R. RESPONSE

