

ІНСТРУКЦІЯ З ВСТАНОВЛЕННЯ ТА НАЛАШТУВАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Встановлення з отвором для кріплення

А) Свердління отвору: Оберіть положення на вашому транспортному засобі (рекомендовано центр даху) і просвердліть отвір відповідно до діаметра кріплення. Будь ласка, забезпечте надійний електричний контакт із землею виготовлено.

В) З'єднання: Розташуйте кабель у вашому транспортному засобі, скоротивши його довжину відповідно до ваших потреб. Підключіть PL259-male до кабелю, готового для підключення до трансивера. С) Електричні тести: переконайтеся, що немає короткого контуру між центральним контактом і гайкою роз'єм. Переконайтеся, що є електричний безперервність кабелю від центрального контакту (сторона роз'єму) до центрального контакту (сторона антени). Переконайтеся, що є електричний безперервність кабелю від гайки (роз'єм збоку) до землі (з боку антени).

ПРИМІТКИ: Оскільки деякі антени перебувають у короткому контурі, було б неможливо виконати тест після встановлення рекомендуємо перевірити кабель перед підключенням антени. D) Монтаж: зверніть увагу на надійне закріплення всіх гвинтів та гайок під час остаточного монтажу.

Е) Порада: після остаточного монтажу та ПЕРЕД підключенням вашої радіостанції ми рекомендуємо перевірити електричний контакт між гайкою PL259 і масою вашого автомобіля.

2) Встановлення спеціальних кріплень:

дотримуйтесь інструкції, що й у пункті 1.

3) Встановлення магнітної основи:

Дотримуйтеся інструкції, що додаються до магнітного кріплення.

НАЛАШТУВАННЯ

Більшість антен налаштовано на заводі і не потребує додаткового налаштування, але у разі тонкого регулювання рекомендуємо виконувати згідно з процедурою нижче:
А) Щоб провести правильний тест, перевіряйте наявність металевих частин, таких як металеві двері будівлі, вежі, ворота тощо мінімум на 50 метрів або більше.

В) Під'єднайте ваш SWR-метр між роз'єм антени та ваш СВ-трансивер (дотримуйтесь інструкцій вашого SWR-метра для правильного використання вашого обладнання).

С) Наступна процедура використовується для налаштування 40 каналів радіостанції СВ-діапазону в діапазон:

CH-1 = 26.965 MHz до CH-40 = 27.405

MHz з CH-19 = 27.185 MHz як центр

діапазон для частот ЄС.

CH-1 = 27.601 MHz до CH-40 = 27.991

MHz з CH-19 = 27.781 MHz як центр

діапазон для частот Великої Британії.

Оберіть CH-1 на вашій СВ-рації та візьміть вимірювання SWR, записавши

результатів. Передавайте лише кілька секунд

оскільки у разі надто високого SWR

трансивер може бути пошкоджено.

D) Повторіть процедуру для CH-19 та CH-40 E)

Якщо всі результати SWR дуже високі (більше 3), імовірно, у кабелі є коротке замикання або антена несправна. Щоб уникнути

пошкодження вашого СВ-трансивера. НЕ

використовуйте, доки проблему не буде усунено.

F) Якщо результати SWR однакові на CH-1 та CH-40, а найменше значення — на CH-19, ваша антена не потребує жодного налаштування.

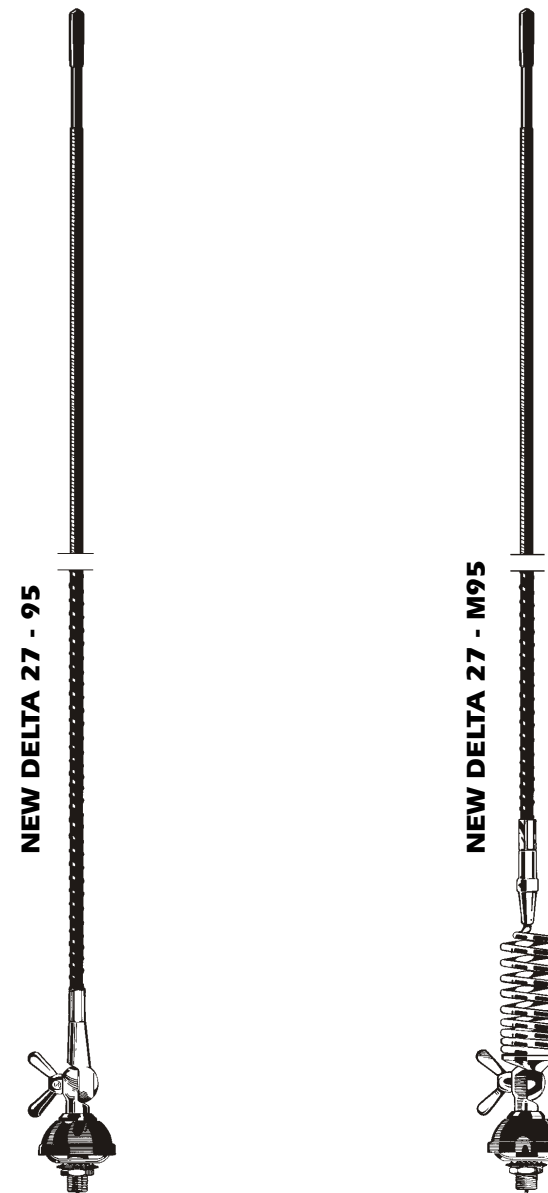
G) Якщо результат SWR на CH-1 нижчий, ніж CH-40 ваша антена електрично ЗНАДТО ДОВГА, і вам слід трохи укоротити випромінювач на 10mm за раз. Уникайте надмірного відрізання. Доки ви отримуєте ті самі значення на CH-1, а також CH-40.

H) Якщо результат SWR на CH-40 нижчий, ніж CH-1 ваша антена електрично ЗНАДТО КОРОТКА і вам потрібно витягнути випромінювач, поки ви отримуєте ті самі значення на CH-1, а також CH-40.

ПРИМІТКА

Деякі антени можна налаштувати лише регулюванням спеціальних кілець, гайок або гвинтів, тож ви можете дотримуватися наведеної вище процедури, але вам не потрібно різати або відокреплювати випромінювач.

СЕРІЯ NEW DELTA 27



Installation Manual



ЯКІСНІ АНТЕНИ, ВИГОТОВЛЕНІ В ІТАЛІЇ

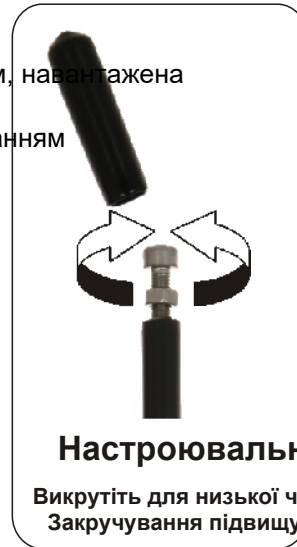
ОПИС

Серія NEW DELTA 27 — широкосмугові СВ-антени, призначені для транспортних засобів. Завдяки новій подвійній кроковій спіральній намотці NEW DELTA вдосконалено для отримання ширшої смуги пропускання та відмінного SWR. NEW DELTA 27 також комплектується новою системою налаштування, розміщеною на верхівці випромінювача, для простого налаштування та гнучкого встановлення. Нові моделі будуть доступні лише у 2 версіїх: NEW DELTA 27-95 зі склопластиковим стрижнем та NEW DELTA 27-M95 зі склопластиковим стрижнем і пружиною з нержавіючої сталі для вищої гнучкості.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні дані:

Тип	: Спіральна з подвійним кроком, навантажена
Імпеданс	: 50
Діапазон частот	: 26.7 ... 27.3 MHz, з налаштуванням
Поляризація	: Лінійна вертикальна
SWR @ рез.	: 1.2
частота	: 900 KHz (80 каналів)
Смуга пропускання @ SWR 2	
Макс. потужність	: 35 Watts (CW) безперервно : 100 Watts (CW) короткочасно
Висота (прибл.)	: 950 mm
Вага (прибл.)	: NEW DELTA 27 - 95 390 г : NEW DELTA 27 - M95 500 gr
Довжина кабелю / тип Стандартне кріплення	: 4 m / RG 58 : "N"
Монтажний отвір	: Ø 12.5 mm



Настроювальний гвинт

Викрутіть для низької частоти
Закручування підвищує частоту



стандартне кріплення Ø 42mm
"N" Монтажний отвір: 12.5mm



додаткове кріплення "NP" Ø 36mm
Монтажний отвір: 12.5mm



додаткове кріплення "NE" Ø 36mm
Монтажний отвір: 10mm



ЯКІСНІ АНТЕНИ, ВИГОТОВЛЕНІ В ІТАЛІЇ

ІНСТРУКЦІЯ З ВСТАНОВЛЕННЯ ТА НАЛАШТУВАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Встановлення зі свердлінням кузов:

А) Свердління: Просвердліть отвір діаметром потрібному місці (рекомендовано по центру даху). Зніміть фарбу з внутрішньої частини кузова, щоб забезпечити гарний електричний контакт з масою.

В) З'єднання: Розташуйте кабель антени, укорочуючи його відповідно до потреби, потім змонтуйте роз'єм PL 259 штекер для підключення до апарата СВ.

С) Електричні перевірки: відсутність короткого контур між центральним штирем і гайкою маси роз'єма, електрична безперервність центрального провідника від одного кінця до іншого, електрична безперервність оплетення кабелю від гайки з боку роз'єму до контакту заземлення з боку антенного роз'єму.

Примітка: рекомендується перевірити кабель, залишивши його від'єднано від антени, оскільки деякі антени електрично в короткому замиканні і неможливо провести тест на встановлення завершено.

Д) Монтаж: Завершіть монтаж антени, належним чином затягнувши гвинти та болти.

Е) Порада: після завершення монтажу та ПЕРЕД підключати трансивер, рекомендується перевірте електричний контакт між гайкою роз'ємом PL 259 і точкою маси кузова.

2) Встановлення зі спеціальними дотриманнями:

3) Тимчасове встановлення з основами магнітних: дотримуйтеся інструкції, наданих разом з магнітної основи, пам'ятаючи, що йдеться про ТИМЧАСОВА установка.

КАЛІБРУВАННЯ

Анени попередньо налаштовані на заводі тому в більшості випадків не потребують налаштування. Якщо виникає потреба в легкому налаштуванні, рекомендуємо дотримуватися процедури, наведеної нижче. А) Перейдіть на відкритий простір щонайменше за 50 метрів

або більше від металевих предметів, таких як ворота, ліхтарні стовпи, будівлі або щогли.

В) Під'єднайте SWR-метр (КСХН-метр) між роз'ємом антени та СВ-трансивером. Дотримуйтеся інструкцій ROS-метра для правильного використання обладнання.

С) Наступна процедура застосовується для налаштування 40 сертифікованих каналів для діапазону СВ.

У діапазоні частот від CH-1 = 26.965 MHz до CH-40 = 27.405 MHz з CH-19 = 27.185MHz у центрі діапазону.

Виберіть CH-1 на передавачі СВ і виміряйте SWR, записавши значення.

Передавайте завжди протягом короткого секунд, тому що якщо SWR буде дуже високим можна пошкодити передавач.

Д) Повторіть операцію також для CH-19 та CH-40.

Е) Якщо всі три значення SWR дуже високі (більше значення 3) або прямують до нескінченності

ймовірно, в ланцюзі є коротке замикання проводки або антена пошкоджена. Щоб

щоб не пошкодити свій СВ-передавач НЕ використовуйте, поки проблема не буде вирішена.

Ф) Якщо значення SWR однакові для CH-1 та CH-40 і мінімальне значення досягається на CH-19, ваша антена не потребує жодного калібрування. Г) Якщо значення SWR порівняно з CH-40 ваша антена електрично «довга», тому скоротіть штир приблизно на 10 мм за раз, доки значення SWR на CH-1 та CH-40 не стануть однаковими.

Н) Якщо значення SWR на CH-40 нижче, ніж на CH-1, ваша антена електрично «коротка», тому висуньте штир на 10 мм за раз, доки значення SWR на CH-1 та CH-40 не стануть однаковими.

NOTA BENE

Для деяких типів антен зміна частоти досягається шляхом дії на спеціальних кілець, гвинтів або калібрувальних гайок, тому описана вище процедура залишається незмінною, але не змінюється.