

ІНСТРУКЦІЯ З НАЛАШТУВАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Встановлення зі свердлінням кузова:

А) Свердління: Просвердліть отвір заданого діаметра в положенні потрібному місці (рекомендовано по центру даху). Зніміть лакофарбове покриття в внутрішньої частини кузова, щоб забезпечити хороший контакт електричного заземлення.

В) З'єднання: Розташуйте кабель антени, вкоротивши його залежно від потреби, потім змонтуйте роз'єм PL 259

штекер для підключення до СВ-апарата

С) Електричні перевірки: Відсутність короткого замикання

між центральним штекером

і заземленням та гайки роз'єму, електрична безперервність

центральний провідник від одного кінця до іншого кабелю,

безперервність

електрична опітка кабелю від гайки з боку роз'єму до контакту

маси з боку антенного роз'єму

ПРИМІТКА: рекомендується перевірити кабель, залишивши

його роз'єднаним

від антени, оскільки деякі антени електрично в короткому

контурі, і неможливо виконати тест після встановлення

завершено.

Д) Монтаж: Завершіть монтаж антени, затягуючи

належним чином затягніть гвинти та болти.

Е) Порада: після завершення монтажу та ПЕРЕД підключенням

передавача, рекомендується перевірити електричний контакт між

гайки роз'єму PL 259 та точки заземлення

кузова

2) Встановлення зі спеціальними кріпленнями:

дотримуйтеся тієї ж

процедури з пункту 1.

3) ТИМЧАСОВЕ встановлення з магнітними основами:

дотримуйтеся

інструкції, наданих з магнітною основою, пам'ятаючи, що

йдеться про ТИМЧАСОВУ установку.

КАЛІБРУВАННЯ

Анени попередньо налаштовані на заводі, тому в більшості випадків не потребують налаштування. У разі, якщо виникне

ІНСТРУКЦІЇ З НАЛАШТУВАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Встановлення з отвором для кріплення

А) Свердління отвору: Оберіть положення на вашому

транспортному засобі (центр даху –

рекомендовано) і просвердліть отвір відповідно до діаметра

кріплення. Переконайтеся в належному електричному контакті з

масою. Б) Підключення: розташуйте кабель у вашому автомобілі,

зкоротивши його до довжини ваших потреб. Підключіть штекер PL259 до

кабелю, готовий до підключення до трансивера

С) Електричні перевірки: переконайтеся, що немає

короткого замикання між

центральним контактом роз'єма. Переконайтеся, що є електричний

безперервність кабелю від центрального контакту (сторона

роз'єднаний) контакт (з боку антени). Переконайтеся, що є

електричний

безперервність кабелю від гайки (сторона роз'єма) до

заземлення (сторона антени)

ПРИМІТКА: Оскільки деякі антени перебувають у короткому

замиканні, і не було б

неможливо провести тест після встановлення, рекомендуємо

перевірити кабель перед підключенням антени

Д) Монтаж: зверніть увагу на надійне закріплення всіх

гвинтів та штифів

Е) Рекомендації: після остаточного встановлення та ПЕРЕД

підключенням

вашого трансивера, рекомендуємо перевірку електричної безперервності

між гайкою PL 259 і масою вашого транспортного засобу

2) Встановлення спеціальних кріплень: дотримуйтеся

тих самих інструкцій

пункту 1.

3) Встановлення магнітної основи: Дотримуйтеся інструкцій

постачається з магнітним кріпленням.

НАЛАШТУВАННЯ

Більшість антен налаштовано на заводі і не потребують додаткового налаштування, але для точного регулювання рекомендуємо дотримуватися наведеної нижче процедури:

потрібне легке налаштування, рекомендуємо дотримуватися процедури наведена нижче.

А) Перейдіть на відкритий простір щонайменше за 50 метрів або далі від предметів металевих, таких як ворота, ліхтарні стовпи, будівлі або щогли.

Б) Під'єднайте SWR-метр (КСХ-метр) між роз'ємом

антени та СВ-трансивера. Дотримуйтеся інструкцій ROS-

метрів для правильного використання апарата.

С) Наступна процедура застосовується для налаштування 40

каналів, сертифікованих для діапазону СВ, у діапазоні частот від

CH- 1 = 26.965 MHz до CH-40 = 27.405 MHz з CH-19

=27.185MHz у центрі діапазону.

Оберіть CH-1 на СВ-передавачі та виконайте вимірювання

SWR, записавши значення. Передавати завжди протягом кількох

секунд, тому що якщо SWR буде дуже високим, можна

пошкодити трансивер.

Д) Повторіть операцію також для CH-19 та CH-40. Е) Якщо всі

три значення SWR дуже високі (більше 3) або прямують до

нескінченності, імовірно, у кабелі є коротке замикання або

антена пошкоджена. Щоб уникнути

пошкодити ваш СВ-трансивер. НЕ використовуйте його

доки проблема не буде вирішена.

Ф) Якщо значення SWR однакові для CH-1 та CH-40, а значення

мінімум є на CH-19, ваша антена не потребує жодного

налаштування.

Г) Якщо значення SWR на CH-1 нижче, ніж на CH-40, ця

ваша антена електрично «довга», тому скоротіть штир

приблизно по 10 мм за раз, доки не отримаєте однакові значення SWR як

на CH-1 та на CH-40.

Н) Якщо значення SWR на CH-40 нижче, ніж на CH-1, ця

ваша антена електрично «коротка», тому висуньте штир

висуваючи його на 10 мм за раз, доки не будуть досягнуті однакові значення

SWR як на CH-1, так і на CH-40.

А) Щоб провести правильний тест, перейдіть на відкритий простір, далеко від

металевих частин, таких як металеві двері, будівлі, вежі, ворота

тощо, щонайменше на 50 метрів або більше.

Б) Підключіть КСХ-метр між роз'ємом антени

та вашим трансивером СВ (дотримуйтеся інструкцій вашого КСХ-

метр для правильного використання з вашим обладнанням).

С) Наступна процедура використовується для налаштування 40

каналів СВ-діапазону в діапазоні:

CH-1 = 26.965 MHz до CH-40 = 27.405 MHz з CH-19 =

27.185 MHz як центральна частота для частот ЕС.

CH-1 = 27.601 MHz до CH-40 = 27.991 MHz з CH-19 =

27.781 MHz як центральна частота для частот Великої Британії.

Оберіть CH-1 на вашій СВ-рації та виконайте SWR

вимірювання, записуючи результати. Передавайте лише протягом

кількох секунд, оскільки у разі, якщо SWR занадто високий,

трансивер може бути пошкоджено.

Д) Повторіть процедуру для CH-19 та CH-40

Е) Якщо всі результати SWR дуже високі (більше 3), імовірно, є

коротке замикання в кабелі або ваша антена несправна. Щоб уникнути

пошкодження вашого СВ-трансивера. НЕ використовуйте його, доки

проблему усунуто.

Ф) Якщо результати SWR однакові на CH-1 та CH-40, а найнижче

значення на CH-19, ваша антена не потребує жодного

налаштування. Г) Якщо результат SWR на CH-1 нижчий, ніж на

CH-40, ваша антена електрично ЗНАДТО ДОВГА, і ви маєте трохи

вкоротити випромінювач, по 10 мм за раз. Уникайте надмірного

обрізання. Доки ви отримуєте однакові значення на CH-1 та CH-40.

Н) Якщо результат SWR на CH-40 нижчий, ніж на CH-1, ваша антена

електрично ЗНАДТО КОРОТКА, і вам потрібно витягнути

випромінювач, поки не отримаєте однакові значення на CH-1,

так само як і на CH-40.

ML 145



ML 145 PL



ML 145 N



ML 145 MAG

Installation Manual

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні дані:

Тип	: з навантаженням у основі
Імпеданс	: 50 Ω
Діапазон частот	: 27 ... 28.5 MHz
Поляризація	: Вертикальна
SWR @ рез. частота	: ≤ 1.2
Смуга пропускання @ SWR ≤ 2	: ≥ 1340 кГц
Макс. потужність	: 300 Вт (CW) тривало : 900 Вт (CW) короткочасно
Висота (прибл.)	: 1420 мм
Вага (прибл.)	: 310 г
Кріплення	: ML 145 PL UHF-male (PL 259) : ML 145 N, отвір $\varnothing 12.5$ mm : ML 145 MAG магнітна основа
Довжина кабелю / тип	: ML 145 PL не входить до комплекту : ML 145 N 4м / RG 58 : ML 145 MAG 3.6м /RG 58



МАГНІТНА ОСНОВА: PM 125 PL
Діапазон частот: від DC до 500 MHz
Загальний розмір: $\varnothing 127$ mm
Матеріали: хромована латунь, нейлон, гума
Кабель: 3.6 м RG 58 / PL 259
штекер Підключення антени:
UPN 2502602.05 PM 125 PL



Встановіть гумовий захист

Зберіть гумовий захист

ML 145 PL



Для встановлення на UHF-гніздо
(наприклад, магнітна основа або
роз'єм SO-239)

ML 145 N



Кріплення "N-PL"



(пластиковая заглушка)



Загальні інструкції для магнітних основ / Загальні інструкції для магнітних кріплень

1. Встановлення автомобільних антен за допомогою магнітної основи слід вважати ТИМЧАСОВИМ рішенням оскільки магнітна основа не може забезпечити таку ж міцність, як стаціонарна основа. Тому рекомендується для вашої й **безпеки інших, НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ 110 Km/h.**
2. Найбільш придатне положення для правильної роботи магнітної основи — по центру даху автомобіля. У деяких випадках її можна встановлювати в альтернативних положеннях (край даху або багажник) за умови, що опорні поверхні в зона контакту магнітної основи має бути достатньо рівною, щоб забезпечити належне утримання основи. Під час першого встановлення рекомендується звертати увагу на щільність магнітної основи під час руху для перевірки придатності монтажу.
3. Настійно рекомендуємо знімати магнітну основу, коли вона не використовується, щоб уникнути накопичення бруд під ним і відповідні пошкодження кузова автомобіля. Тривала стоянка під особливою увагою стабільності вашого магнітного кріплення для забезпечення безпеки під час руху. Під час першого встановлення рекомендується звертати увагу на щільність магнітної основи під час руху для перевірки придатності монтажу.

Під час першого встановлення рекомендується звертати увагу на щільність магнітної основи під час руху для перевірки придатності монтажу.

3. Настійно рекомендуємо знімати магнітну основу, коли вона не використовується, щоб уникнути накопичення бруд під ним і відповідні пошкодження кузова автомобіля. Тривала стоянка під особливою увагою стабільності вашого магнітного кріплення для забезпечення безпеки під час руху.

3. Рекомендується знімати магнітну основу після кожного використання, щоб можна було видалити будь-які забруднення перш ніж знову використовувати магніт. Також не залишайте транспортний засіб на прямому сонці тривалий час з встановленим магнітом, оскільки високі температури (70 / 80 °C) можуть пошкодити магнітну основу та кузов автомобіля. Наполегливо радимо щоразу знімати магнітну основу після кожного використання та перед відвідуванням автомийки