long as you get the same values on CH-1 as well as CH-40.

ІНСТРУКЦІЯ З НАЛАШТУВАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Встановлення зі свердлінням кузова:

A) Свердління: Просвердліть отвір заданого діаметра в положенні потрібному місці (рекомендовано по центру даху). Зніміть лакофарбове покриття в внутрішньої частини кузова, щоб забезпечити хороший контакт електричного заземлення.

B) З'єднання: Розташуйте кабель антени, вкоротивши його залежно від потреби, потім змонтуйте роз'єм PL 259 штекер для підключення до CB-апарата.

C) Електричні перевірки: відсутність короткого замикання між центральним штекером

є заземлювальна гайка роз'єму, електрична безперервність центральний провідник від одного кінця до іншого кабелю, безперервність

електрична оплітка кабелю від гайки з боку роз'єму до контакту маси з боку антенного роз'єму.

Примітка: рекомендується перевірити кабель, залишивши його роз'єднаним

від антени, оскільки деякі антени електрично в короткому контур, і неможливо виконати тест після встановлення завершено.

D) Монтаж: Завершіть монтаж антени, затягуючи належним чином затягніть гвинти та болти.

E) Порада: після завершення монтажу та ПЕРЕД підключенням передавача, рекомендується перевірити електричний контакт між гайки роз'єму PL 259 та точки заземлення кузов.

2) Встановлення зі спеціальними кріпленнями: дотримуйтесь тієї ж

процедуру з пункту 1.

3) Тимчасове встановлення з магнітними основами: дотримуйтеся

інструкцій, наданих з магнітною основою, пам'ятаючи, що йдеться про ТИМЧАСОВУ установку.

КАЛІБРУВАННЯ

Антени попередньо налаштовані на заводі, тому в більшості випадків не потребують налаштування. У разі, якщо виникне потрібне легке налаштування, рекомендуємо дотримуватися процедура наведена нижче.

A) Перейдіть на відкритий простір щонайменше за 50 метрів або далі від предметів металевих, таких як ворота, ліхтарні стовпи, будівлі або щогли.

B) Під'єднайте SWR-метр (КСХН-метр) між роз'ємом антени та CB-трансивера. Дотримуйтесь інструкцій ROS-метрів для правильного використання апарата.

C) Наступна процедура застосовується для налаштування 40 каналів, сертифікованих для діапазону CB, у діапазоні частот від CH- 1 = 26.965 MHz до CH-40 = 27.405 MHz з CH-19 =27.185MHz у центрі діапазону.

Оберіть CH-1 на CB-передавачі та виконайте вимірювання **SWR, записавши значення. Передавати завжди протягом кількох секунд, тому що якщо SWR буде дуже високим, можна пошкодити трансивер.**

D) Повторіть операцію також для CH-19 та CH-40. E) Якщо всі три значення SWR дуже високі (більше 3) або прямують до нескінченності, імовірно, у кабелі є коротке замикання або антена пошкоджена. Щоб уникнути **пошкодити ваш CB-трансивер. НЕ використовуйте його доки проблема не буде вирішена.**

F) Якщо значення SWR однакові для CH-1 та CH-40, а значення мінімум є на CH-19, ваша антена не потребує жодного налаштування.

G) Якщо значення SWR на CH-1 нижче, ніж на CH-40, ця ваша антена електрично «довга», тому скоротіть штир приблизно по 10 мм за раз, доки не отримаєте однакові значення SWR як на CH-1 та на CH-40.

H) Якщо значення SWR на CH-40 нижче, ніж на CH-1, ця ваша антена електрично «коротка», тому висуньте штир висуваючи його на 10 мм за раз, доки не будуть досягнуті однакові значення SWR як на CH-1, так і на CH-40.

ІНСТРУКЦІЇ З НАЛАШТУВАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ

1) Встановлення з отвором для кріплення

A) Свердління отвору: Оберіть положення на вашому транспортному засобі (центр даху –

рекомендовано) і просвердліть отвір відповідно до діаметра кріплення. Переконайтеся в належному електричному контакті з масою. Б) Підключення: розташуйте кабель у вашому автомобілі, скоротивши його довжину

до необхідно відповідно до ваших потреб. Підключіть штекер PL259 до кабель, готовий до підключення до трансивера.

C) Електричні перевірки: переконайтеся, що немає короткого замикання між

центральний контакт і гайку роз'єма. Переконайтеся, що є електричний безперервність кабелю від центрального контакту (сторона антени) до

центральний контакт (з боку антени). Переконайтеся, що є електричний

безперервність кабелю від гайки (сторона роз'єма) до заземлення (сторона антени).

ПРИМІТКИ: Оскільки деякі антени перебувають у короткому замиканні, і це було б

неможливо провести тест після встановлення, рекомендуємо перевірте кабель перед підключенням антени.

D) Монтаж: зверніть увагу на надійне закріплення всіх гвинтів і гайок під час остаточного встановлення.

E) Рекомендація: після остаточного встановлення та ПЕРЕД підключенням

вашого трансивера, рекомендуємо перевірку електричної безперервності між гайкою PL259 і масою вашого транспортного засобу.

2) Встановлення спеціальних кріплень: дотримуйтесь тих самих інструкцій

пункту 1.

3) Встановлення магнітної основи: Дотримуйтеся інструкцій

постачається з магнітним кріпленням.

НАЛАШТУВАННЯ

Більшість антен налаштовано на заводі і не потребують додаткового налаштування, але для точного регулювання рекомендуємо дотримуватися наведеної нижче процедури:

A) Щоб провести правильний тест, перейдіть на відкритий простір, далеко від металевих частин, таких як металеві двері, будівлі, вежі, ворота тощо, щонайменше на 50 метрів або більше.

B) Під'єднайте ваш SWR-метр між роз'ємом антени та вашою CB-радіостанцією (дотримуйтесь інструкцій вашого SWR-метра щодо правильного використання з вашим обладнанням).

C) Наступна процедура використовується для налаштування 40 каналів CB-діапазону в діапазоні:

CH-1 = 26.965 MHz до CH-40 = 27.405 MHz з CH-19 = 27.185 MHz як центральна частота для частот ЄС.

CH-1 = 27.601 MHz до CH-40 = 27.991 MHz з CH-19 = 27.781 MHz як центральна частота для частот Великої Британії.

Оберіть CH-1 на вашій CB-рації та виконайте SWR вимірювання, записуючи результати. Передавайте лише протягом **кількох секунд, оскільки у разі, якщо SWR занадто високий, трансивер може бути пошкоджено.**

D) Повторіть процедуру для CH-19 та CH-40

E) Якщо всі результати SWR дуже високі (більше 3), ймовірно, є коротке замикання в кабелі або ваша антена несправна. Щоб уникнути **пошкодження вашого CB-трансивера. НЕ використовуйте його, доки проблему усунено.**

F) Якщо результати SWR однакові на CH-1 та CH-40, а найнижче значення на CH-19, ваша антена не потребує жодного налаштування. G) Якщо результат SWR на CH-1 нижчий, ніж на CH-40, ваша антена електрично ЗАНАДТО ДОВГА, і ви маєте трохи вкоротити випромінювач, по 10 мм за раз. Уникайте надмірного обрізання. Доки ви отримуєте однакові значення на CH-1 та CH-40.

H) Якщо результат SWR на CH-40 нижчий, ніж на CH-1, ваша антена електрично ЗАНАДТО КОРОТКА, і вам потрібно витягнути випромінювач, поки не отримаєте однакові значення на CH-1, так само як і на CH-40.

© Copyright SIRIO antenne - Технічні дані можуть бути змінені - Надруковано в Італії - Ред. 02/02/2009 - Код ID395

SILVER 90

SILVER 90 PL

SILVER 90 MAG

Installation Manual

ОПИС

Автомобільна антена діапазону CB з конічним штирем з нержавної сталі, виготовлена з високоякісних матеріалів для найкращих характеристик. Постачається зі стандартним роз'ємом UHF-PL259 (штекер), придатним для встановлення на магнітні основи.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні дані:

Тип	: з навантаженням у основі
Імпеданс	: 50
Діапазон частот	: 26.5 ... 27.5 МГц
Поляризація	: Вертикальна
SWR @ рез. частота	: 1.2
Смуга пропускання @ SWR 2	: 1240 кГц (канал 110)
Макс. потужність	:15 Вт (CW) тривало, 150 Вт (CW) короткочасно
Висота (прибл.)	: 890 мм (SILVER 90 PL)
Вага (прибл.)	: 190 г (SILVER 90 PL)
Кріплення	: SILVER 90 PL лише штир з UHF-штекер (PL 259)
	: SILVER 90 MAG постачається з магнітною основою MAG H 12 PL

di contatto della bas : sufficientemente piane da garantire la corretta tenuta della base.

Загальні інструкції для магнітних основ / Загальні інструкції для магнітних кріплень

1. Встановлення автомобільних антен за допомогою магнітної основи слід вважати ТИМЧАСОВИМ рішенням оскільки магнітна основа не може забезпечити таку ж міцність, як стаціонарна основа. Тому рекомендується для вашої й **безпеку інших, НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ 110 Km/h.**
2. Найбільш придатне положення для правильної роботи магнітної основи — по центру даху автомобіля. У деяких випадках її можна встановлювати в альтернативних положеннях (край даху або багажник) за умови, що опорні поверхні в зона контакту магнітної основи має бути достатньо рівною, щоб забезпечити належне утримання основи. Під час першого встановлення рекомендується звертати увагу на щільність магнітної основи під час руху для перевірки придатності монтажу.
3. Настійно рекомендуємо знімати магнітну основу, коли вона не використовується, щоб уникнути накопичення бруд під ним і відповідні пошкодження кузова автомобіля. Тривала стоянка під особливо влітку, може підвищити температуру даху автомобіля до 70/80 градусів градусів Цельсія з подальшими серйозними пошкодженнями як магнітної основи, так і кузова. Тому рекомендується **знімайте його завжди після кожного використання. Рекомендовано знімати також перед в'їздом на автомийку.**

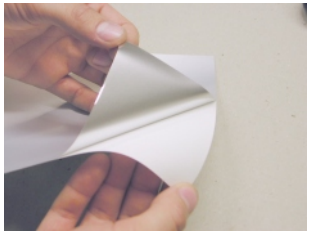
1. Магнітні кріплення придатні лише для тимчасового встановлення і не такі безпечні або міцні, як стаціонарні кузовні кріплення, тому для вашої власної безпеки, а також безпеки інших учасників дорожнього руху, будь ласка, НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ ДО **110 Km/h АБО 70 MPH.**
2. Для оптимального результату магнітну основу слід встановлювати по центру даху автомобіля, однак альтернативно монтажні положення можна використовувати, якщо поверхня достатньо рівна для забезпечення міцного встановлення. Звертайте особлива увага стабільності вашого магнітного кріплення для забезпечення безпеки під час руху.
3. Рекомендується знімати магнітну основу після кожного використання, щоб можна було видалити будь-які забруднення перш ніж знову використовувати магніт. Також не залишайте транспортний засіб на прямому сонці тривалий час з магніт, встановлений за високих температур (70 / 80 °C), може пошкодити магнітну основу та кузов автомобіля. Ми наполегливо **рекомендуємо завжди знімати магнітне кріплення після кожного використання та перед відвідуванням автомийки**

Магнітна основа MAG H 12 PL

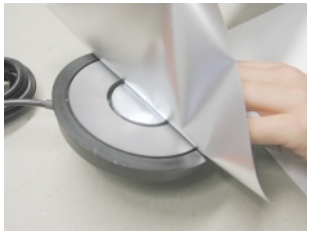
Постачається лише з SILVER 90 MAG.

Діапазон частот: від DC до 500 МГц
Загальні розміри: 92мм
Кабель / роз'єм: 3.6 м RG 58 / PL 259 R штекер

Примітка: самоклейна схема є НЕОБХІДНОЮ для правильної роботи електричної магнітної основи.
Примітка: для правильних електричних характеристик магнітних кріплень НЕОБХІДНО нанести ПВХ-наклейку.

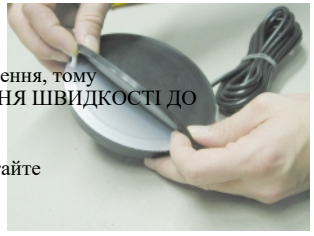


(1)



(2)

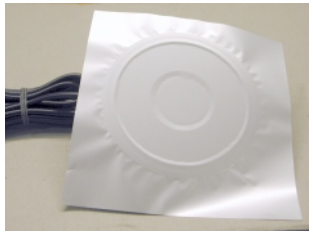
(4)



(5)

a) Після очищення поверхні магніту ганчіркою та спиртом зніміть самоклеючу ПВХ-наклейку срібного кольору з основи (фото 1) і наклейте її рівномірно, без складок (фото 2 та 3).
damages to the working surface (pict. 4)

a) Очистіть поверхню магніту тканиною та спиртом і наклейте ПВХ-наклейку, звертаючи увагу на зробіть поверхню максимально гладкою (мал. 1, 2, 3).



(3)

b) Виріжте наклейку канцелярським ножем, поклавши основу на поверхню з картону або гуми (фото 4)

b) Виріжте ПВХ-наклейку по контуру магніту. Будьте обережні, використовуючи картонну підкладку під час різання, щоб уникнути пошкоджень робочої поверхні (мал. 4)

c) Встановіть гумову захисну мембрану (фото 5)

c) Встановіть гумовий захист (мал. 5)

ЯКІСНІ АНТЕНИ, ВИГОТОВЛЕНІ В ІТАЛІЇ

SIRIO антена

ID395